

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 5W-30 SYNT

لمحركات الشاحنات بفترات تغيير زيت ممتدة. خصائص جيدة HC متعدد النطاقات يعتمد على تركيب UHPD زيت محرك حديث منخفض الاحتكاك (PAO) للغاية لبدء التشغيل على البارد واستهلاك منخفض للزيت. يحتوي على نسبة عالية جدًا من بولي ألفا أوليفين

الوصف

مكافئ نوعيًا وفقًا لقانون الاتحاد الأوروبي

- ACEA E4,E7
- API CI-4
- Cummins 20071/-72/-75/-76/-77/-78
- GLOBAL DHD-1
- Deutz DQC III-05/III-10
- Mack EO-M PLUS
- MAN M 3277
- MB 228.5
- MTU Type 3
- Renault RXD/RLD-2
- Volvo VDS-3

يوصى باستخدام هذا المنتج أيضًا عندما يُطلب الالتزام بتعليمات التعبئة التالية

- CAT ECF-1-a/ECF-2
- DAF HP-2
- Iveco 18-1804 TFE



القيم البيانية النمطية

الخاصية	الطريقة	الوحدة	القيمة
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-7042	g/ml	0.854
KV 100 اللزوجة الحركية	ASTM D-7042	mm ² /s	11,2
KV 40 اللزوجة الحركية	ASTM D-7042	mm ² /s	66,5
مؤشر اللزوجة	ASTM D2270	-	158
نقطة الوميض	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	242
نقطة الانسكاب	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-41
(CCS) فصل وتخزين ثاني أكسيد الكربون	ASTM D-5293	cP @ °C	6000 @ -30
العدد الإجمالي الأساسي	DIN 51639-1	mgKOH/g	12,3
عدد الأحماض	mgKOH/g	-	< 1

هذه القيم البيانية النمطية مخصصة للإنتاج الحالي. لا تحتوي البيانات على أي تأكيد للخصائص أو ضمان المطابقة لاستخدام معين. يجب مراعاة الأحكام واللوائح القانونية الحالية بالحق في تغيير جميع البيانات الفنية في ROWE للتطوير المستمر. لذلك تحتفظ ROWE التي تؤثر على التعامل مع المنتجات واستخدامها من قبل متلقي منتجاتنا. تخضع منتجاتنا (www.rowe-oil.com) معلومات هذا المنتج في أي وقت ودون إشعار مسبق. تنطبق الشروط العامة الحالية للتسليم والدفع على جميع عمليات التسليم.

