

HIGHTEC SUPER LEICHTLAUF HC-O SAE 10W-40

يمكن استخدامه في محركات البنزين والديزل لسيارات الركاب ذات HC. زيت محرك حديث متعدد النطاقات ومنخفض اللزوجة يعتمد على تركيب الشحن التوربيني وبدونه.

الوصف

الموافقات

- MB-Freigabe 229.3
- VW 501 01/505 00

مكافئ نوعيًا وفقًا لقانون الاتحاد الأوروبي

- ACEA A3/B4
- API SN
- MB 226.5
- PSA B71 2300
- Renault RN 0700/0710

يوصى باستخدام هذا المنتج أيضًا عندما يُطلب الالتزام بتعليمات التعبئة التالية

- API CF
- Fiat 9.55535-G2/D2
- MB 229.1
- VW 500 00



القيم البيانية النمطية

الخاصية	الطريقة	الوحدة	القيمة
الكنافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-7042	g/ml	0.862
KV 100 اللزوجة الحركية	ASTM D-7042	mm ² /s	14,2
KV 40 اللزوجة الحركية	ASTM D-7042	mm ² /s	93,0
مؤشر اللزوجة	ASTM D2270	-	160
نقطة الوميض	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	220
نقطة الانسكاب	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-33
فصل وتخزين ثاني أكسيد الكربون (CCS)	ASTM D-5293	cP @ °C	5300 @ -25
العدد الإجمالي الأساسي	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,3
HTHS	ASTM D4683	mPas	4,1
عدد الأحماض	mgKOH/g	-	< 1

هذه القيم البيانية النمطية مخصصة للإنتاج الحالي. لا تحتوي البيانات على أي تأكيد للخصائص أو ضمان المطابقة لاستخدام معين. يجب مراعاة الأحكام واللوائح القانونية الحالية بالحق في تغيير جميع البيانات الفنية في ROWE للتطوير المستمر. لذلك تحتفظ ROWE التي تؤثر على التعامل مع المنتجات واستخدامها من قبل متلقي منتجاتنا. تخضع منتجاتنا (www.rowe-oil.com) معلومات هذا المنتج في أي وقت ودون إشعار مسبق. تنطبق الشروط العامة الحالية للتسليم والدفع على جميع عمليات التسليم.

