

HIGHTEC SYNT RS DLS SAE 5W-30

لمحركات البنزين والديزل لسيارات الركاب ذات وبدون شحن HC زيت محرك ممتاز متعدد النطاقات منخفض الاحتكاك يعتمد على تقنية تركيب توربيني، بما في ذلك مرشح جزئيات السخام. هذا المنتج من الدرجة الأولى مناسب بشكل خاص كزيت ترشيد وموفر وفقًا للمواصفات المحددة

الوصف

الموافقات

- BMW Longlife-04
- MB-Freigabe 229.31/229.51/229.52
- VW 505 00/505 01
- Opel/Vauxhall OV 040 1547-D30 (nur/only Diesel)

مكافئ نوعيًا وفقًا لقانون الاتحاد الأوروبي

- ACEA C2,C3
- API SN
- GM dexos2

يوصى باستخدام هذا المنتج أيضًا عندما يُطلب الالتزام بتعليمات التعبئة التالية

- API CF

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms



هل تبحث عن الزيت المناسب
لسيارتك؟
يمكنك الاطلاع على دليل الزيوت
من روفي (ROWE) من هنا.

القيم البيانية النمطية

الخاصية	الطريقة	الوحدة	القيمة
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-7042	g/ml	0.85
KV 100 اللزوجة الحركية	ASTM D-7042	mm ² /s	12
KV 40 اللزوجة الحركية	ASTM D-7042	mm ² /s	69
مؤشر اللزوجة	ASTM D2270	-	170
نقطة الوميض	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	226
نقطة الانسكاب	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
فصل وتخزين ثاني أكسيد الكربون (CCS)	ASTM D-5293	cP @ °C	5400 @ -30
العدد الإجمالي الأساسي	DIN 51639-1	mgKOH/g	7,4
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,51

هذه القيم البيانية النمطية مخصصة للإنتاج الحالي. لا تحتوي البيانات على أي تأكيد للخصائص أو ضمان المطابقة لاستخدام معين. يجب مراعاة الأحكام واللوائح القانونية الحالية بالحق في تغيير جميع البيانات الفنية في ROWE للتطوير المستمر. لذلك تحتفظ ROWE التي تؤثر على التعامل مع المنتجات واستخدامها من قبل متلقي منتجاتنا. تخضع منتجاتنا (www.rowe-oil.com) معلومات هذا المنتج في أي وقت ودون إشعار مسبق. تنطبق الشروط العامة الحالية للتسليم والدفع على جميع عمليات التسليم.

