

## HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-FO

لمحركات البنزين والديزل لسيارات الركاب ذات وبدون شحن HC زيت محرك ممتاز متعدد النطاقات منخفض الاحتكاك يعتمد على تقنية تركيب توربيني. مناسب بشكل مثالي للاستخدام في المركبات المزودة بأنظمة تصفية جسيمات الديزل وفقاً لتعليمات الشركة الصانعة.

### الوصف

### الموافقات

- Ford WSS-M2C913-D

### مكافئ نوعيًا وفقاً لقانون الاتحاد الأوروبي

- ACEA A1/B1,A5/B5
- API SN
- ILSAC GF-3/4
- Ford WSS-M2C913-A/-B/-C
- Renault RN 0700

### يوصى باستخدام هذا المنتج أيضاً عندما يُطلب الالتزام بتعليمات التعبئة التالية

- API CF
- Iveco 18-1811 S1
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5003



## القيم البيانية النمطية

الخاصية	الطريقة	الوحدة	القيمة
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-7042	g/ml	0.852
KV 100 اللزوجة الحركية	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	10,1
KV 40 اللزوجة الحركية	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	67
مؤشر اللزوجة	ASTM D2270	-	135
نقطة الوميض	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	236
نقطة الانسكاب	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-33
فصل وتخزين ثاني أكسيد الكربون (CCS)	ASTM D-5293	cP @ °C	5200 @ -30
العدد الإجمالي الأساسي	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,1
HTHS	ASTM D4683	mPas	2,9

هذه القيم البيانية النمطية مخصصة للإنتاج الحالي. لا تحتوي البيانات على أي تأكيد للخصائص أو ضمان المطابقة لاستخدام معين. يجب مراعاة الأحكام واللوائح القانونية الحالية بالحق في تغيير جميع البيانات الفنية في ROWE للتطوير المستمر. لذلك تحتفظ ROWE التي تؤثر على التعامل مع المنتجات واستخدامها من قبل متلقي منتجاتنا. تخضع منتجاتنا (www.rowe-oil.com) معلومات هذا المنتج في أي وقت ودون إشعار مسبق. تنطبق الشروط العامة الحالية للتسليم والدفع على جميع عمليات التسليم.

