

HIGHTEC RACING GREASEGUARD RLF 2

تم تطوير شحم محامل العجلات خصيصًا لمحامل العجلات ذات الضغط العالي ميكانيكيًا في السباقات. هذا الشحم مستقر للغاية بالنسبة لدرجة الحرارة، ويمكن أن يتحمل الضغط ويتميز بسلوك مناسب لدرجة حرارة ضغط التدفق وله فعالية تشحيم ممتازة، حتى في ظل الأحمال العالية.

الوصف

مكافئ نوعيًا وفقًا لقانون الاتحاد الأوروبي

- DIN 51 502/51 825: KP 2 P-30
- T[°C]: -30 ... +160
- T[°F]: -22 ... +320

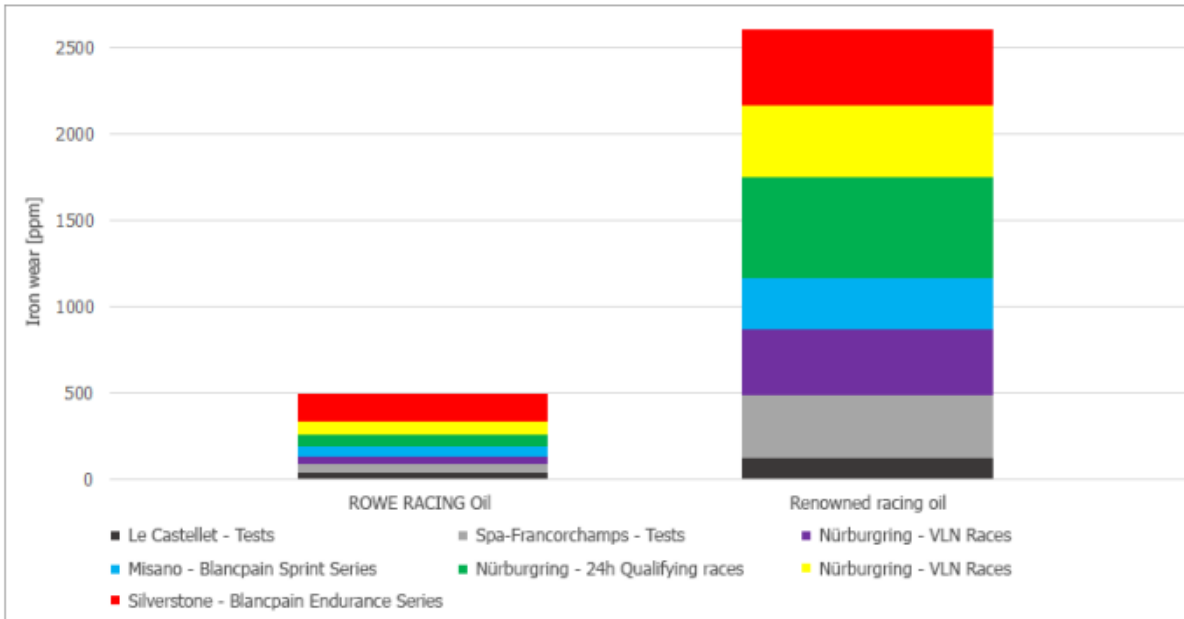


القيم البيانية النمطية

الخاصية	الطريقة	الوحدة	القيمة
تآكل النحاس، 24 ساعة	DIN 51 811	Grad	1-120
اللون	visuell	-	hellbraun / light brown
Classification	DIN 51 502	-	KP 2 P-30
التصنيف	ISO 6743-9	-	ISO-L-X-CEEB2
فئة المعهد الوطني لزيوت التشحيم (NLGI)	DIN 51 818	-	2
الاختراقية	DIN ISO 2137	0,1 mm	265 - 295
نقطة التسييل	DIN ISO 2176	°C	> 250
درجة حرارة الاستخدام	°C	-	-30 bis +160
نوع الصاغط	-	-	Li-Komplex
قوة اللحام رباعية الكرات	DIN 51 350/4	N	2600
Corrosion protection	DIN 51 802	Korrosionsgrad	0-0
مقاومة الماء، 3 ساعات	DIN 51 807/1	-	1-90
Grundölviskosität, 40 °C	ASTM D-7042	mm²/s	100
فصل الزيت، 7 أيام/40 درجة مئوية	DIN 51 817	%	1 - 3

هذه القيم البيانية النمطية مخصصة للإنتاج الحالي. لا تحتوي البيانات على أي تأكيد للخصائص أو ضمان المطابقة لاستخدام معين. يجب مراعاة الأحكام واللوائح القانونية الحالية بالحق في تغيير جميع البيانات الفنية في ROWE للتطوير المستمر. لذلك تحتفظ ROWE التي تؤثر على التعامل مع المنتجات واستخدامها من قبل متلقي منتجاتنا. تخضع منتجاتنا (www.rowe-oil.com) معلومات هذا المنتج في أي وقت ودون إشعار مسبق. تنطبق الشروط العامة الحالية للتسليم والدفع على جميع عمليات التسليم.

Iron wear comparison



The diagram (above) shows the iron wear accumulated over several races/test drives. The iron already shows more wear with the renowned racing oil after the third run (right) than it does with the ROWE RACING oil (left) after all 7 races / test drives together.

