

## HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA

Антифрикционно моторно масло Low-SAPS-UHPD на основата на базови синтетични масла HC.

### Описание

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA е моторно масло за ултра високо ефективен дизел (UHPD) с намалено съдържание на сулфатна пепел, фосфор и сяра (Low-SAPS). Специално разработено за модерни дизелови двигатели със системи за неутрализиране на отработените газове в товарни автомобили, автобуси и строителни машини.

### Приложение

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA е разработено специално за използване в дизелови двигатели с високо натоварване с удължени интервали за техническо обслужване и модерни системи за неутрализиране на отработените газове. Използва се успешно в автомобили с филтър за твърди частици (DPF), SCR катализатори (Selective Catalytic Reduction) и повишени степени на рецикулация на отработените газове (AGR). Модерната му концепция позволява широк спектър на приложение съгласно техническите спецификации на производителите и гарантира сигурна работа и при утежнени условия. HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA съгласно техническите спецификации на производителите е подходящо и за газови двигатели.

### Разрешения

- Deutz DQC IV-18 LA
- Deutz TTCD (7.8 L6/6.1 L6)
- Mack EO-N
- MB-Freigabe 228.51
- MTU Type 3.1
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3

### Качествено равностойно според правото на ЕС съгласно

- ACEA E6,E7
- API CI-4
- JASO DH-2
- Cummins CES 20076/-77
- DAF HP2
- Deutz DQC III-10 LA
- MAN M 3271-1/3477
- MB 226.9
- Renault RGD/RXD
- Volvo CNG

### Освен това този продукт се препоръчва, ако се изискват следните предписания за напълване

- DAF
- DAF HP-GAS
- Scania Low Ash

### Предимства

- щади системите за неутрализиране на отработените газове благодарение на ниското съдържание на сулфатна пепел и ниските стойности на фосфор и сяра (Low SAPS)
  - позволява най-дълги интервали на смяна съгласно техническите спецификации на производителите
  - икономия на гориво благодарение на антифрикционните характеристики
  - сигурна целогодишна работа благодарение на отличните характеристики на вискозитет при всякаква температура и висока механична устойчивост
  - и при горещо масло и екстремни натоварвания стабилен смазочен филм и най-добра защита срещу износване
  - висока защита от окисляване благодарение на избраните синтетични масла HC и специалните добавки
  - надеждна защита от корозия и черен шлам
  - много нисък разход на масло
  - може да се смесва и има съвместимост както с конвенционални, така и със синтетични моторни масла. За да се възползвате от всички предимства на продуктите на HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA, се препоръчва цялостна смяна на маслото.



## Типични показатели

Качество	Метод	Единица	Стойност
Плътност при 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.861
Кинематичен вискозитет KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	14,3
Кинематичен вискозитет KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	94,6
Индекс на вискозитет	ASTM D-7042	-	157
Точка на възпламеняване	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	236
Температура на течливост	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6050 @ -25
Обща алкална стойност	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,3
HTHS	ASTM D4683	mPas	4,1
Сулфатна пепел	ASTM D874	Тегловен %	max. 1

Тези показатели са типични за текущото производство. Данните не съдържат гаранция на качествата или уверение за пригодност за специални случаи на приложение. Съществуващите законови изисквания и предписания, които се отнасят за боравенето с продуктите и тяхното приложение, следва да бъдат спазвани от ползвателя на нашите продукти. ROWE продуктите подлежат на постоянно усъвършенстване. Поради това ROWE си запазва правото да променя всички технически данни от тази информация за продукта по всяко време без предварително обявяване. За всички доставки са в сила нашите актуални условия за доставяне и плащане ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

