

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40 е изцяло синтетично високоефективно моторно масло, което е разработено за приложение при най-сурови състезателни условия и се използва успешно от различни състезателни екипи в различни състезателни серии.

Описание

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40 е създадено на основата на специално разработената МУЛТИЕСТЕРНА ТЕХНОЛОГИЯ, която в комбинация с най-висококачествените напълно синтетични PAO (полиалфаолефини) формира перфектната база за състезателни двигателни масла. Специфично подобрените добавки гарантират, че този продукт съдържа всички необходими свойства за победа на състезателната писта. При създаването на продукта е обърнато специално внимание и на защитата на състезателните двигатели, които работят при голямо натоварване. Друг фокус при разработката на нашите масла за състезателни двигатели е и изключително високата устойчивост на окисляване и вискозитет, която осигурява изключителни предимства при максимални натоварвания по време на състезание. Тази технология донесе на ROWE RACING TEAM множество първи места. Някои от тях са общите победи в легендарното 24-часово състезание на Спа-Франкоршан през 2016 г., 2020 г. и 2023 г. По същия начин общата победа в известното 24-часово състезание на Нюрбургринг през 2020 г. От появата си на пазара HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40 надеждно предотвратява повреди по двигателя, свързани с маслото, в множество състезания и в голям диапазон от класове.

Приложение

Нашето HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40 е разработено специално за използване в автомобили за състезателни спортове с високо натоварване. То е подходящо за атмосферни двигатели с концепция за високи обороти както и за турбо двигатели или двигатели с компресор. То защитава надеждно Вашия двигател от износване и предотвратява остатъците, които могат да доведат до щети по двигателя или турбоагнетателя. Изключително стабилното HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40 е разработено за приложения в състезателни спортове до 24-часови състезания и гарантира постоянно стабилно налягане и максимална защита на модулите. Благодарение на това то е с отлично приложение за защита на Вашия двигател в различни сценарии на приложение като например спринтове, драгстери, далечни разстояния, ралита или планински състезания.

Предимства

- уникалната МУЛТИ ЕСТЕРНА ТЕХНОЛОГИЯ гарантира максимална механична устойчивост за по-продължителни цикли на натоварване в състезателните спортове до 24-часови състезания
 - специално моторно масло за състезателни спортове за 4-тактови двигатели
 - високоефективно моторно масло за високооборотни атмосферни двигатели както и турбо двигатели и двигатели с компресор
 - може да се използва аналогично за (директно) впръскващи както и карбораторни двигатели
 - предотвратява отлагания в турбоагнетатели и други модули с високо термично натоварване
 - широк температурен диапазон на приложение за гъвкаво приложение
 - гарантира стабилно налягане на маслото и оптимално отвеждане на топлината през целия интервал на смяна
 - отлична защита срещу износване и защита на модулите
 - най-модерна технология на добавките за уникална чистота на двигателя
 - изключително стабилен маслен филм при най-сурови приложения в състезателни спортове
 - може да се смесва и има съвместимост както с конвенционални, така и със синтетични моторни масла. За да се възползвате от всички предимства на продуктите, се препоръчва цялостна смяна на маслото.

Указания

- HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40 е разработено специално за използване в екстремни състезателни условия. При това е обърнато специално внимание на максималната защита срещу износване и надеждността. Поради това препоръчваме използване само при състезателни условия. HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40 се използва успешно в състезателни спортове и между другото се препоръчва за използване в следните автомобили:
 - Aston Martin Vantage GT12 441 kW (600 PS)
 - Audi RS6 Avant Performance 445 kW (605 PS)
 - Audi S3 228 kW (310 PS)
 - BMW M6 Competition 441 kW (600 PS)
 - BMW M2 272 kW (370 PS)
 - Chevrolet Corvette Z06 485 kW (659 PS)
 - Ferrari F12 tdf 574 kW (780 PS)
 - Ford Focus RS 257 kW (350 PS)
 - Lamborghini Gallardo 368 kW (500 PS)
 - Mercedes-Benz AMG GT S 375 kW (510 PS)
 - Mercedes-Benz C63 S 5 375 kW (510 PS)
 - Nissan GT-R Nismo (R35) 447 kW (600 PS)
 - Opel Astra OPC 206 kW (280 PS)
 - Porsche 911 (991) GT3 RS 368 kW (500 PS)
 - Volkswagen Golf VII R (300 PS)

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms



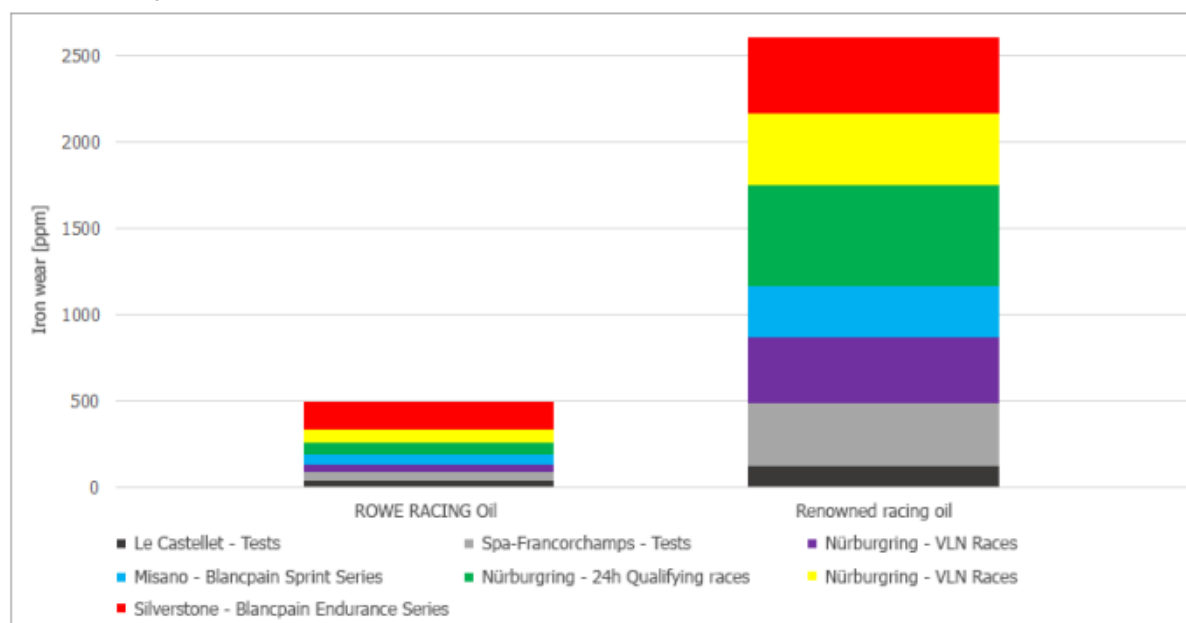
Are you looking for the correct oil for your vehicle?
Scan this code for the ROWE-oilfinder.

Типични показатели

Качество	Метод	Единица	Стойност
Плътност при 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.844
Кинематичен вискозитет KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	14,1
Кинематичен вискозитет KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	81,4
Индекс на вискозитет	ASTM D-7042	-	180
Точка на възпламеняване	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	257
Температура на течливост	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-42
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5900 @ -35
Обща алкална стойност	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,2
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,85

Тези показатели са типични за текущото производство. Данните не съдържат гаранция на качествата или уверение за пригодност за специални случаи на приложение. Съществуващите законови изисквания и предписания, които се отнасят за боравенето с продуктите и тяхното приложение, следва да бъдат спазвани от ползвателя на нашите продукти. ROWE продуктите подлежат на постоянно усъвършенстване. Поради това ROWE си запазва правото да променя всички технически данни от тази информация за продукта по всяко време без предварително обявяване. За всички доставки са в сила нашите актуални условия за доставяне и плащане (www.rowe-oil.com).

Iron wear comparison



The diagram (above) shows the iron wear accumulated over several races/test drives. The iron already shows more wear with the renowned racing oil after the third run (right) than it does with the ROWE RACING oil (left) after all 7 races / test drives together.

