

HIGHTEC RACING GREASEGUARD RLF 2

Висококачествена, отчасти синтетична грес за колесни лагери на основата на сапуни с литиеви комплекси. Специално разработена за колесни лагери с високо механично натоварване с приложение в състезателните спортове. Температурен диапазон -30°C до + 160°C.

Описание

HIGHTEC RACING GREASEGUARD RLF 2 е отчасти синтетична, произведена на основата на сапуни с литиеви комплекси грес за колесни лагери със защита срещу износване, защита от корозия и добавки EP.

Приложение

HIGHTEC RACING GREASEGUARD RLF 2 е подходящо за смазване на търкалящи и плъзгащи лагери във високотемпературния диапазон при високи обороти за приложение в автомобили и в промишлеността.

Качествено равностойно според правото на ЕС съгласно

- DIN 51 502/51 825: KP 2 P-30
- T[°C]: -30 ... +160
- T[°F]: -22 ... +320

Предимства

- добра защита от корозия и при неблагоприятни въздействия на околната среда
 - устойчиво на стареене
 - подходящо за търкалящи лагери с високо термично натоварване.
 - широк температурен диапазон на приложение
 - висока способност за поемане на налягане
 - намаляваща триенето##

Указания

- Минималната продължителност на съхранение при правилно складиране в сухи помещения без директно слънцегреене при температури между 10 °C и 30 °C и в оригиналните опаковки е 24 месеца.

За информация за здравните аспекти, въпроси относно безопасността и околната среда можете да изискате сертификата за безопасност.

Минималните маслоотделения са обусловени от качествата на продукта и не представляват проблем. В известна степен те са желателни, за да бъде гарантирано смазването и не са признак за недостатъчно качество на продукта. Отделеното масло може да бъде поето хомогенно на широка площ и отново да бъде обработено.

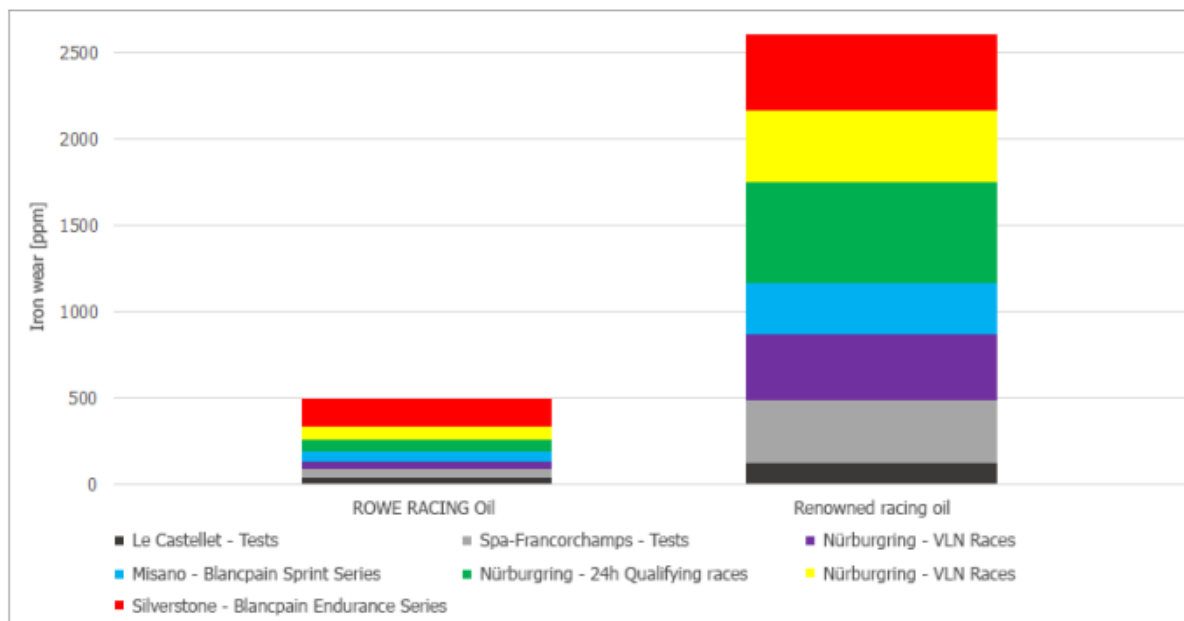


Типични показатели

Качество	Метод	Единица	Стойност
Корозионно въздействие върху мед	DIN 51 811	Grad	1-120
Цвят	visuell	-	hellbraun / light brown
Classification	DIN 51 502	-	KP 2 P-30
Класифициране	ISO 6743-9	-	ISO-L-X-CEEB2
Клас NLGI	DIN 51 818	-	2
Работна пенетрация	DIN ISO 2137	0,1 mm	265 - 295
Точка на прокапване	DIN ISO 2176	°C	> 250
Работна температура	°C	-	-30 bis +160
Тип състител	-	-	Li-Komplex
VKA натоварване при заваряване	DIN 51 350/4	N	2600
Corrosion protection	DIN 51 802	Korrosionsgrad	0-0
Устойчивост на вода	DIN 51 807/1	-	1-90
Grundölviskosität, 40 °C	ASTM D-7042	mm²/s	100
Отделяне на масло 7d при 40°C	DIN 51 817	%	1 - 3

Тези показатели са типични за текущото производство. Данните не съдържат гаранция на качествата или уверение за пригодност за специални случаи на приложение. Съществуващите законови изисквания и предписания, които се отнасят за боравенето с продуктите и тяхното приложение, следва да бъдат спазвани от ползвателя на нашите продукти. ROWE продуктите подлежат на постоянно усъвършенстване. Поради това ROWE си запазва правото да променя всички технически данни от тази информация за продукта по всяко време без предварително обявяване. За всички доставки са в сила нашите актуални условия за доставяне и плащане (www.rowe-oil.com).

Iron wear comparison



The diagram (above) shows the iron wear accumulated over several races/test drives. The iron already shows more wear with the renowned racing oil after the third run (right) than it does with the ROWE RACING oil (left) after all 7 races / test drives together.

