

HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-C2

Olio motore ad alta prestazione con risparmio estremamente elevato di carburante, sviluppato appositamente per veicoli con sistemi di trattamento dei gas di scarico, filtri antiparticolato (DPF) e turbosoffiante.

Descrizione

HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-C2 è un olio motore sviluppato appositamente per moderni motori Otto di automobili diesel a partire da ricercati oli di base HC-sintesi. Tra gli altri, soddisfa anche i requisiti della specifica ACEA C2, con ridotto contenuto di cenere solfatata (SA) e minore viscosità HTHS (High Temperatur High Shear).

Utilizzo

HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-C2 protegge il filtro antiparticolato grazie a un contenuto ridotto di cenere solfatata. Al contempo offre un enorme potenziale di risparmio carburante, grazie alla lubrificazione estremamente migliorata e alla bassa viscosità HTHS. HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-C2, secondo la disposizione del produttore viene utilizzato nei veicoli con motore Otto o motore diesel, con o senza turbocompressori o filtro antiparticolato.

The quality of this product is equivalent to EU regulations

- ACEA A5/B5/C2
- API SN
- PSA B71 2290

Additionally this product is recommended when the following filling instructions are required

- API CF
- Fiat 9.55535-S1
- Honda
- Subaru
- Suzuki
- Toyota

Vantaggi

- fino al 2,5% di risparmio di carburante (CEC L-054-96)
- cenere solfata ridotta, basso contenuto di fosforo e zolfo che proteggono i filtri antiparticolato e i catalizzatori
- ottimo anche per l'avvio a freddo e rapida irrorazione del motore
- eccezionale per i motori turbo
- impedisce in modo affidabile l'incollaggio, il trasferimento di colore e la carbonizzazione di cilindri, stantuffi, valvole e turbocompressori
- funzionamento sicuro durante tutte le stagioni grazie all'eccezionale comportamento della viscosità ed elevata stabilità al taglio
- strato lubrificante stabile anche il caso di olio bollente e sollecitazioni estreme
- maggiore protezione contro l'ossidazione grazie agli oli HC-sintesi ricercati e additivi speciali
- protezione affidabile contro il "fango nero"
- minore consumo d'olio grazie al ridotto gas evaporato
- può essere mescolato, poiché tollerato dagli oli motore convenzionali e sintetici. Tuttavia, per godere appieno di tutti i vantaggi del prodotto HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-C2, si consiglia un'eliminazione completa dell'olio precedente.

Typical characteristics

Property	Method	Unit	Value
Density at 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,847
Kinematic viscosity KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	59,1
Kinematic viscosity KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	10,3
Viscosity index	ASTM D-7042	-	165
Flash point	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	202
Pour point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-41
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5550 @ -30
Total base number	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,0

The characteristics shown are typical of current production. This data cannot be constructed as a legally binding warranty or guaranty of certain product properties or of the suitability of the product for a specific application. ROWE products are continually improved. Therefore ROWE reserves the right to change all the technical data in this product information at any time without notice. All sales and deliveries shall be subject to our current General Terms and Conditions of Sale and Terms (www.rowe.com.de).

Are you looking for the correct oil for your vehicle?
Scan this code for the ROWE-oilfinder.



20113 | 27.06.2018