

HIGHTEC BRAKE FLUID DOT 4 LV

Liquido per freni completamente sintetico, a bassa viscosità, conforme a DOT 4 e ISO Class 6 per moderni sistemi di regolazione ESP e ABS.

Descrizione

HIGHTEC BRAKE FLUID DOT 4 LV è un liquido per freni completamente sintetico, a bassa viscosità, a base di glicoli con inibitori dell'ossidazione e della corrosione, con elevate riserve in caso di temperatura di ebollizione a secco e a umido conforme a DOT 4 e ISO Class 6 per moderni sistemi di regolazione ESP e ABS.

Utilizzo

HIGHTEC BRAKE FLUID DOT 4 LV è stato appositamente sviluppato per l'impiego con moderni sistemi di regolazione ESP e ABS. Si distingue per l'elevato punto di ebollizione a umido, insieme alla sua viscosità chiaramente ridotta. In questo modo, sono possibili interventi di regolazione affidabili, rapidi e mirati per sistemi ABS ed ESP, persino in condizioni estreme. HIGHTEC BRAKE FLUID DOT 4 LV viene utilizzato in modo molteplice in sistemi di frenata e frizione di autoveicoli, nonché in veicoli commerciali, ed è retro-compatibile con liquidi per freni conformi a DOT 3, DOT 4, ISO Class 4 e molti altri.

The quality of this product is equivalent to EU regulations

- FMVSS 116 DOT 4
- SAE J 1703/1704
- ISO 4925 Class 3/4/6
- JIS K2233 Class 3/4/6

Additionally this product is recommended when the following filling instructions are required

- Ford WSS-M6C65-A2
- VW 501 14

Typical characteristics

Property	Method	Unit	Value
Density at 20 °C	ASTM D1122	g/ml	1,064
Viscosity at -40 °C	DIN EN ISO 3104	mm ² /s	700
Boiling point ERBP	FMVSS 116	°C	265 (min. 250)
Wet boiling point Wet - ERBP	FMVSS 116 SAE J1703/1704	°C	170 (min. 165)

The characteristics shown are typical of current production. This data cannot be constructed as a legally binding warranty or guaranty of certain product properties or of the suitability of the product for a specific application. ROWE products are continually improved. Therefore ROWE reserves the right to change all the technical data in this product information at any time without notice. All sales and deliveries shall be subject to our current General Terms and Conditions of Sale and Terms (www.rowe.com.de).

Vantaggi

- eccezionali tipologie di razionalizzazione con impiego multifunzionale in sistemi di frenata e frizione di autoveicoli, veicoli commerciali, autobus, nonché macchine agricole ed edili, se è richiesto un liquido per freni che rispetti una delle specifiche menzionate
- soddisfa i rigorosi requisiti della ISO Class 6 ed è retro-compatibile con i liquidi per freni convenzionali DOT 3, DOT 4 e ISO Class 4
- la bassa viscosità e l'eccellente comportamento termico alla viscosità garantiscono rapidi interventi di regolazione di sistemi ABS ed ESP
- elevati punti di ebollizione a secco e a umido offrono sicurezza aggiuntiva contro la formazione di bolle in caso di forte sollecitazione dell'impianto frenante
- protezione del sistema idraulico dei freni e della frizione contro depositi e corrosione
- miscelabile e compatibile con altri liquidi per freni sintetici delle classi di prestazione DOT 3, DOT 4 e DOT 5.1. Per sfruttare al meglio tutti i vantaggi del prodotto si suggerisce un cambio del liquido completo.

Avvertenze

L'HIGHTEC BRAKE FLUID DOT 4 LV non deve essere mai miscelato con liquidi a base minerale o silicica (ad es. LHM o DOT 5).

Are you looking for the correct oil for your vehicle? Scan this code for the ROWE-oilfinder.



25114 | 18.04.2019