

HIGHTEC SYNTH RS 2-T

Całkowicie syntetyczny wysokowydajny olej silnikowy Ultra High Performance do chłodzonych powietrzem i wodą silników 2-suwowych. Doskonale nadaje się do smarowania mieszkankowego i oddzielnego.##

Opis

HIGHTEC SYNTH RS 2-T to wysokowydajny olej silnikowy Ultra High Performance do silników 2-suwowych, wyprodukowany na bazie syntetycznych olejów bazowych. Wchodzące w jego skład dodatki uszlachetniające charakteryzują się niską zawartością popiołu, dzięki czemu olej praktycznie całkowicie się spala, nie pozostawiając resztek. Zapobiega to zanieczyszczeniu świec zapłonowych i powstawaniu osadów w newralgicznych obszarach, takich jak pierścienie tłokowe i okna wylotowe, wydłużając tym samym żywotność silnika.

Aplikacja

HIGHTEC SYNTH RS 2-T posiada wielofunkcyjne zastosowanie w chłodzonych powietrzem i wodą silnikach 2-suwowych. Nadaje się zarówno do smarowania oddzielnego, jak i mieszkankowego. W przypadku smarowania mieszkankowego należy uwzględnić stosunek mieszanki zgodnie z zaleceniami producenta silnika.

Produkt odpowiada normom EU

- API TC (TSC-3)
- ISO-L-EGD (low smoke)
- JASO FC/FD
- TISI

Korzyści

- doskonała ochrona przed zużyciem
- praktycznie bezresztkowe spalanie
- skład „low smoke”
- redukuje osady na pierścieniach tłokowych, oknach wylotowych i świecach zapłonowych
- skutecznie zapobiega zapłonem żarzeniowym
- wielofunkcyjny zakres zastosowania
- nadaje się do chłodzonych powietrzem i wodą silników 2-suwowych
- nadaje się do smarowania oddzielnego i mieszkankowego
- mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami do silników 2-suwowych Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC SYNTH RS 2-T, zalecamy mieszanie w możliwie niewielkim stopniu.0

Tabela mieszania

mixing ratio	2-stroke oil	Fuel
1:50	20 ml	1 l
1:33	30 ml	1 l
1:25	40 ml	1 l
1:20	50 ml	1 l
1:50	100 ml	5 l
1:33	150 ml	5 l
1:25	200 ml	5 l
1:20	250 ml	5 l

Typowe cechy charakterystyczne

Parametry	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,87
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	72,6
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	138
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-29
Color	visuell	-	amber

Podane parametry są typowe dla aktualnej produkcji. Powyższe dane nie mogą być traktowane jako prawnie wiążąca gwarancja lub gwarancja pewnych właściwości produktu lub przydatność produktu do konkretnego zastosowania. Produkty ROWE są nieustannie ulepszone. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych w tej karcie bez uprzedniego powiadomienia. Informacje o warunkach sprzedaży i dostawy znajdują się na stronie internetowej w sekcji General Terms and Conditions of Sale and Terms (www.rowe.com.de).

Are you looking for the correct oil for your vehicle? Scan this code for the ROWE-oilfinder.



20032 | 09.05.2016