

HIGHTEC 4-T SCOOTER SAE 5W-40

Wysokowydajny olej silnikowy na bazie olejów syntetycznych HC o klasie SAE 5W-40. Stworzony specjalnie do użytkowanych w trudnych warunkach, wysokobrotowych 4-suwowych silnikach skuterów.

Opis

HIGHTEC 4-T SCOOTER SAE 5W-40 to wysokowydajny olej silnikowy klasy SAE 5W-40, wyprodukowany na bazie olejów syntetycznych HC. Niezwykle wysoka wydajność oleju jest pochodną współdziałania wyselekcjonowanych olejów bazowych i specjalnie stworzonego, nowoczesnego składu dodatków uszlachetniających.

Aplikacja

HIGHTEC 4-T SCOOTER SAE 5W-40 jest z powodzeniem stosowany w 4-suwowych skuterach ze wspólnym obiegiem oleju silnika, sprzęgła i przekładni. Również w trudnych warunkach, takich jak eksploatacja na krótkich odcinkach lub pod stałym pełnym obciążeniem z dużymi prędkościami obrotowymi, zapewnia stabilny film olejowy. Gwarantuje to niskie zużycie silnika i elementów przekładni. Jednocześnie spełnia także surowe wymagania dotyczące współczynników tarcia JASO MA-2, zapewniając optymalną wydajność sprzęgła.

Produkt odpowiada normom EU

- API SL/SJ/SH/SG
- JASO MA2

Korzyści

- doskonała ochrona silnika i przekładni przed zużyciem i korozją
- stabilny i trwały film olejowy nawet przy bardzo gorącym oleju i pod bardzo wysokim obciążeniem
- wyjątkowo odporny na ścinanie – „Stay-in-Grade”
- doskonała wydajność sprzęgła; spełnia zaostrzone wymagania JASO MA-2
- korzystna lepkość niskotemperaturowa zapewnia szybkie smarowanie i niskie „zużycie na skutek zimna”
- wysoki stopień ochrony antyoksydacyjnej dzięki wyselekcjonowanym olejom syntezy HC i zastosowaniu specjalnych dodatków uszlachetniających
- mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami do silników motocyklowych Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC 4-T SCOOTER SAE 5W-40, zaleca się całkowitą wymianę oleju.

Typowe cechy charakterystyczne

Parametry	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,854
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	86,5
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	14,4
Indeks lepkości	ASTM D-7042	-	174
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	238
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-35

Podane parametry są typowe dla aktualnej produkcji. Powyższe dane nie mogą być traktowane jako prawnie wiążąca gwarancja lub gwarancja pewnych właściwości produktu lub przydatność produktu do konkretnego zastosowania. Produkty ROWE są nieustannie ulepszone. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych w tej karcie bez uprzedniego powiadomienia. Informacje o warunkach sprzedaży i dostawy znajdują się na stronie internetowej w sekcji General Terms and Conditions of Sale and Terms (www.rowe.com.de).

Are you looking for the correct oil for your vehicle? Scan this code for the ROWE-oilfinder.



20167 | 10.06.2015