

HIGHTEC Haftöl Spezial ISO VG 150

Wyjątkowo odporny na ciśnienie, stabilny olej specjalistyczny do smarowania prowadnic pionowych i ślizgowych.

<p>Opis</p> <p>HIGHTEC Haftöl Spezial ISO VG 150 to wyjątkowo odporny na ciśnienie i stabilny olej specjalistyczny do smarowania prowadnic pionowych i ślizgowych. Silnie włóknotwórczy, zmniejszający zużycie oraz wyjątkowo dobrze przylegający.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Świetnie nadaje się do stosowania w trakach pionowych. Poczawszy od klasy lepkości ISO VG 320 produkty te charakteryzują się bardzo wysoką zawartością oleju bazowego Brightstock. • Specjalistyczny olej smarowy na bazie oleju mineralnego • zawiera zmniejszające tarcie i zużycie dodatki odporne na wysokie ciśnienie • zawiera dodatki przeciwstarzeniowe i antykorozyjne • redukcja zużycia oleju dzięki wysoce skutecznemu dodatkowi zwiększającemu przyczepność 	<p>Rekomendacja</p> <p>Do smarowania prowadnic pionowych i ślizgowych.</p> <p>Powiadomienia</p> <p>Do smarowania prowadnic pionowych i ślizgowych.</p>
--	--

Korzyści

- możliwość uniwersalnego stosowania
- wysoki stopień ochrony przed zużyciem
- wysoka przyczepność
- dobra ochrona przed korozją
- nadaje się również do metali kolorowych

Typowe cechy charakterystyczne

Parametry	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,88
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	150
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	>220

Podane parametry są typowe dla aktualnej produkcji. Powyższe dane nie mogą być traktowane jako prawnie wiążąca gwarancja lub gwarancja pewnych właściwości produktu lub przydatność produktu do konkretnego zastosowania. Produkty ROWE są nieustannie ulepszone. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych w tej karcie bez uprzedniego powiadomienia. Informacje o warunkach sprzedaży i dostawy znajdują się na stronie internetowej w sekcji General Terms and Conditions of Sale and Terms (www.rowe.com.de).

Are you looking for the correct oil for your vehicle?
 Scan this code for the ROWE-oilfinder.



31003 | 29.08.2016