

## HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-30 HCK-LA

Лёгкое моторное масло с пониженным содержанием зольности, фосфора и серы на основе базисных масел, полученных в результате синтеза углеводов, предназначенное для дизельных двигателей со сверхвысокими нагрузками.

### Описание

Масло HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-30 HCK-LA является сверхсовременным моторным маслом, предназначенным для дизельных двигателей со сверхвысокими нагрузками (Super-High-Performance-Diesel) с пониженным содержанием сульфатной золы, фосфора и серы (Low-SAPS) на базе тщательно отобранных присадок и базисных масел, полученных в результате синтеза углеводов. Наше моторное масло было специально разработано для современных дизельных двигателей с системами нейтрализации отработанных газов в грузовых автомобилях, автобусах и строительном оборудовании. Благодаря своему классу вязкости по спецификации SAE, составляющему 10W-30, наше моторное масло в полном объеме использует потенциал экономии топлива, заложенный в современных концепциях двигателей.

### Применение

Масло HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-30 HCK-LA объединяет европейские и американские технические требования, касающиеся низкозольности масла. Оно отлично подходит для транспортных средств с такими системами нейтрализации отработанных газов, как, например, сажевый фильтр (DPF), катализатор селективного каталитического восстановления (Selective Catalytic Reduction), и для транспортных средств с повышенным уровнем рециркуляции отработанных газов (AGR). Современная концепция нашего моторного масла позволяет охватить ещё более широкий спектр применения, зависящий от установок производителей, помогает экономить топливо и снижать таким образом производственные расходы.

### Допуск

- Mack EOS-4.5
- MB-Freigabe 228.31
- Renault VI RLD-3
- Volvo VDS-4.5

### Равноценно по качеству в соответствии с законодательством ЕС

- API CK-4
- ACEA E7/E9
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3
- Cummins 20086
- Detroit Diesel 93K222
- Deutz DQC III-10 LA
- MAN M 3275/M 3575

### Кроме того рекомендуется к применению, когда соответствует

- Ford WSS-M2C171-F1
- MTU Type 2.1

### Преимущества

- Первоклассная рационализаторская продукция с широким спектром применения, предназначенная для грузовых автомобилей, автобусов и строительного оборудования
- Передовая технология использования присадок для современных концепций двигателей
- Бережёт системы нейтрализации отработанных газов за счёт низкого содержания сульфатной золы, фосфора и серы (Low SAPS)
- Низкий расход на угар надёжно предотвращает образование отложений в двигателе и в турбокомпрессоре, работающем на отработанных газах
- Экономия топлива за счёт современного класса вязкости по спецификации SAE и маловязких свойств моторного масла
- Надёжная эксплуатация на протяжении всей периодичности замены за счёт превосходной вязкостно-температурной характеристики и высокой стабильности присадок, добавляемых для улучшения класса вязкости
- Даже при горячем масле и экстремальных нагрузках присутствие стабильной смазочной плёнки и наилучшей защиты от износа
- Надёжная защита от окисления за счёт тщательно подобранных масел на основе синтеза углеводов и специальных присадок
- Возможно смешивание и совмещение с обычными, а также синтетическими моторными маслами. Однако для того, чтобы в полном объёме использовать преимущества моторного масла HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-30 HCK-LA, рекомендуется произвести полную замену масла.

КАКОЕ МАСЛО ПОДХОДИТ ДЛЯ ВАШЕГО  
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА?  
МЫ ПОМОЖЕМ ВАМ ВЫБРАТЬ  
ПОДХОДЯЩЕЕ МАСЛО ROWE HIGHTEC.



20380 | 10.04.2019

## HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-30 HCK-LA

### ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Свойства	Норма	Единица измерения	Значение
Плотность при 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,8715
Кинематическая вязкость KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	83,45
Кинематическая вязкость KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	12,0
Индекс вязкости	ASTM D-7042	-	138
Температура вспышки	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	225
Температура застывания	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
Низкотемпературная вязкость (CCS)	ASTM D-5293	cP @ °C	6600 @ -25
Общее щелочное число	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,1
Высокотемпературная вязкость (HTHS)	ASTM D4683	mPas	3,5

НАСТОЯЩИЕ ЗНАЧЕНИЯ ТИПИЧНЫ ДЛЯ ТЕКУЩЕГО ПРОИЗВОДСТВА. ДАННЫЕ НЕ СОДЕРЖАТ ГАРАНТИИ СВОЙСТВ ИЛИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ОСОБОГО СЛУЧАЯ ПРИМЕНЕНИЯ. ДЕЙСТВУЮЩИЕ ПРАВОВЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОБРАЩЕНИЯ С ПРОДУКТОМ И ЕГО ПРИМЕНЕНИЯ, ДОЛЖНЫ СОБЛЮДАТЬСЯ САМИМ ПОЛУЧАТЕЛЕМ НАШИХ ПРОДУКТОВ. ПРОДУКТЫ ROWE БЕСПРЕРЫВНО СОВЕРШЕНСТВУЮТСЯ. ПОЭТОМУ ROWE ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО, ИЗМЕНЯТЬ ЛЮБЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ В НАСТОЯЩЕЙ ИНФОРМАЦИИ О ПРОДУКТЕ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ И БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ. ДЛЯ ВСЕХ, БЕЗ ИСКЛЮЧЕНИЯ, ПОСТАВОК ДЕЙСТВУЮТ НАШИ АКТУАЛЬНЫЕ ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ПОСТАВОК И ПЛАТЕЖЕЙ ([www.rowe.com.de](http://www.rowe.com.de)).

КАКОЕ МАСЛО ПОДХОДИТ ДЛЯ ВАШЕГО  
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА?  
МЫ ПОМОЖЕМ ВАМ ВЫБРАТЬ  
ПОДХОДЯЩЕЕ МАСЛО ROWE HIGHTEC.



20380 | 10.04.2019