

Karta charakterystyki

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

HIGHTEC Marine Diesel 40 SAE 40

Data aktualizacji: 10.01.2018

Strona 1 z 11

SEKCJA 1: Identyfikacja substancji/mieszaniny i identyfikacja przedsiębiorstwa
1.1. Identyfikator produktu

HIGHTEC Marine Diesel 40 SAE 40

1.2. Istotne zidentyfikowane zastosowania substancji lub mieszaniny oraz zastosowania odradzane
Zastosowanie substancji/mieszaniny

ciekły smar silnikowy

1.3. Dane dotyczące dostawcy karty charakterystyki

Nazwa firmy:	ROWE MINERALÖLWERK GMBH	
Ulica:	Langgewann 101	
Miejscowość:	D-67547 Worms	
Telefon:	+49 (0)6241 5906-0	Telefaks: +49 (0)6241 5906-999
e-mail:	info@rowe-mineraloel.com	
Internet:	www.rowe-mineraloel.com	
Wydział Odpowiedzialny:	Kundenservice	

1.4. Numer telefonu alarmowego: Giftnotruf Mainz (DE; E) +49 (0)6131-19240

SEKCJA 2: Identyfikacja zagrożeń
2.1. Klasyfikacja substancji lub mieszaniny
Rozporządzenie (WE) nr 1272/2008

Kategorie zagrożenia:

Działanie uczulające na drogi oddechowe/skórę: Skin Sens. 1

Zwroty wskazujące rodzaj zagrożenia:

Może powodować reakcję alergiczną skóry.

2.2. Elementy oznakowania
Rozporządzenie (WE) nr 1272/2008
Niebezpieczne składniki, które muszą być wymienione na etykiecie

kwas benzenosulfonowy, pochodne C10-16-alkilowe, sulfonian naftowy wapnia

Kwas benzenosulfonowy, pochodne mono-C16-24-alkilowe, sole wapniowe

Syntetyczny obojętny sulfonian naftowy wapnia

Hasło ostrzegawcze: Uwaga

Piktogram:

Zwroty wskazujące rodzaj zagrożenia

H317 Może powodować reakcję alergiczną skóry.

Zwroty wskazujące środki ostrożności

P101	W razie konieczności zasięgnięcia porady lekarza należy pokazać pojemnik lub etykietę.
P102	Chronić przed dziećmi.
P261	Unikać wdychania pyłu/dymu/gazu/mgły/par/rozpylonej cieczy.
P280	Stosować rękawice ochronne/odzież ochronną/ochronę oczu/ochronę twarzy.
P302+P352	W PRZYPADKU KONTAKTU ZE SKÓRĄ: umyć dużą ilością wody.
P333+P313	W przypadku wystąpienia podrażnienia skóry lub wysypki: Zasięgnąć porady/zgłosić się pod opiekę lekarza.
P501	Zawartość/pojemnik usuwać do utylizacji zgodnie z lokalnymi przepisami.

Karta charakterystyki

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

HIGHTEC Marine Diesel 40 SAE 40

Data aktualizacji: 10.01.2018

Strona 2 z 11

2.3. Inne zagrożenia

Brak danych

SEKCJA 3: Skład/informacja o składnikach
3.2. Mieszanki
Składniki niebezpieczne

Nr CAS	Nazwa chemiczna			Ilość
	Nr WE	Nr Index	Nr REACH	
	Klasyfikacja zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1272/2008 [CLP]			
68584-23-6	kwas benzenosulfonowy, pochodne C10-16-alkilowe, sulfonian naftowy wapnia			2,5 - < 5 %
	271-529-4		01-2119492627-25	
	Skin Sens. 1B; H317			
70024-69-0	Kwas benzenosulfonowy, pochodne mono-C16-24-alkilowe, sole wapniowe			1 - < 2,5 %
	274-263-7		01-2119492616-28	
	Skin Sens. 1B; H317			
61789-86-4	Syntetyczny obojętny sulfonian naftowy wapnia			1 - < 2,5 %
	263-093-9		01-2119488992-18	
	Eye Irrit. 2, Skin Sens. 1, Aquatic Chronic 2; H319 H317 H411			

Wydzwięk zdań H i EUH: patrz sekcja 16.

SEKCJA 4: Środki pierwszej pomocy
4.1. Opis środków pierwszej pomocy
Wskazówki ogólne

Samoochrona udzielających pierwszej pomocy

Zdjąć całą zanieczyszczoną odzież.

Nie wolno przechowywać w kieszeniach ubrania materiałów nasączonych produktem.

W przypadku wdychania

Należy zadbać o należyłą wentylację. We wszystkich przypadkach budzących wątpliwości lub jeśli istnieją objawy, zasięgnąć porady lekarza. Przy możliwym wdychaniu aerozoli/mgielki aerozolowej/kropli odpryskowych: Skonsultować się z lekarzem.

Unikać wdychania pyłu/dymu/gazu/mgły/par/rozpylonej cieczy.

W PRZYPADKU DOSTANIA SIĘ DO DRÓG ODDECHOWYCH: W przypadku trudności z oddychaniem, wyprowadzić lub wynieść poszkodowanego na świeże powietrze i zapewnić warunki do odpoczynku w pozycji umożliwiającej swobodne oddychanie.

Przy możliwym wdychaniu aerozoli/mgielki aerozolowej/kropli odpryskowych: Skonsultować się z lekarzem.

W przypadku kontaktu ze skórą

W przypadku kontaktu ze skórą natychmiast wymyć glikolem polietylenowym, następnie dużą ilością wody. Natychmiast zdjąć całą zanieczyszczoną odzież i wyprać przed ponownym użyciem. Konieczna opieka lekarska. W przypadku zanieczyszczenia skóry natychmiast zdjąć całą zanieczyszczoną odzież i przemyć zanieczyszczoną skórę dużą ilością wody i mydło.

W przypadku wystąpienia podrażnienia skóry lub wysypki: Zasięgnąć porady/zgłosić się pod opiekę lekarza.

W przypadku kontaktu z oczami

Należy natychmiast ostrożnie, ale gruntownie przepłukać oczy zalecanymi preparatami lub wodą. W przypadku podrażnienia oczu zasięgnąć porady lekarza okulisty.

W przypadku wystąpienia dolegliwości należy udać się do okulisty.

Karta charakterystyki

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

HIGHTEC Marine Diesel 40 SAE 40

Data aktualizacji: 10.01.2018

Strona 3 z 11

W przypadku połknięcia

Natychmiast przepłukać jamę ustną i obficie popić wodą.

W razie połknięcia nie wywoływać wymiotów, niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza i pokazać opakowanie lub etykietę.

4.2. Najważniejsze ostre i opóźnione objawy oraz skutki narażenia

Brak danych

4.3. Wskazania dotyczące wszelkiej natychmiastowej pomocy lekarskiej i szczególnego postępowania z uszkodzonym

Badanie symptomatyczne. Uważać przy torsjach : niebezpieczeństwo zachłyśnięcia !

Zagrożenie spowodowane aspiracją:

Natychmiast sprowadzić lekarza.

SEKCJA 5: Postępowanie w przypadku pożaru**5.1. Środki gaśnicze****Odpowiednie środki gaśnicze**

Środki gaśnicze należy dostosować do otoczenia.

Dwutlenek węgla (CO₂).

Suche środki gaśnicze.

Piana.

Niewłaściwe środki gaśnicze

Silny strumień wodny.

5.2. Szczególne zagrożenia związane z substancją lub mieszaniną

Nie palny. Szczególne zagrożenia przy stosowaniu materiału, jego pozostałości po spalaniu oraz wytworzonych w tym procesie gazów:

Dwutlenek węgla (CO₂).

Tlenek węgla

Tlenki siarki.

Tlenki fosfor.

Siarkowodór (H₂S).**5.3. Informacje dla straży pożarnej**

Nosić przenośny aparat oddechowy i odzież odporną na chemikalia. Ubranie ochrony zupełnej. sadza

Nie wdychać dymów powstających w wyniku pożaru lub wybuchu.

W razie pożaru: Stosować niezależny sprzęt do ochrony dróg oddechowych.

Informacja uzupełniająca

Gaz/opary/mgłę usunąć tryskającym strumieniem wody. Zanieczyszczoną wodę zbierać osobno. Nie powinna się ona dostać do kanalizacji lub zbiorników wodnych.

Gospodarka odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Do ochrony osób i dla schłodzenia pojemników w obszarze zagrożenia używać strumienia wody.

SEKCJA 6: Postępowanie w przypadku niezamierzonego uwolnienia do środowiska**6.1. Indywidualne środki ostrożności, wyposażenie ochronne i procedury w sytuacjach awaryjnych**

Należy zadbać o należyte wietrzenie pomieszczeń i wentylację. Nie wdychać gazu/dymu/pary/rozpylonej cieczy.

Unikać kontaktu ze skórą, oczami i odzieżą. Stosować osobiste wyposażenie ochronne. Rozlany/wysypany produkt może powodować poślizgnięcie lub upadek.

Nosić odpowiednią odzież ochronną.

Przy oddziaływaniu oparów, pyłów i aerozoli należy stosować ochrony dróg oddechowych.

6.2. Środki ostrożności w zakresie ochrony środowiska

Nie odprowadzać do kanalizacji i zbiorników wodnych.

Unikać rozprzestrzenienia się po powierzchni (np. przez zatamowanie lub zagrodzenie olejem).

Karta charakterystyki

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

HIGHTEC Marine Diesel 40 SAE 40

Data aktualizacji: 10.01.2018

Strona 4 z 11

6.3. Metody i materiały zapobiegające rozprzestrzenianiu się skażenia i służące do usuwania skażenia

Należy zebrać przy pomocy materiałów wiążących płyny (piasek, ziemia okrzemkowa, uniwersalny środek wiążący). Zebrany materiał traktować zgodnie z ustępem usunięcie.

6.4. Odniesienia do innych sekcji

Bezpieczna obsługa: patrz Dział 7

Środki ochrony indywidualnej: patrz Dział 8

Usunięcie odpadów: patrz Dział 13 W przypadku ulatniania się gazu lub przedostania się do wody, gleby lub kanalizacji zawiadomić kompetentne organy władzy.

SEKCJA 7: Postępowanie z substancjami i mieszaninami oraz ich magazynowanie

7.1. Środki ostrożności dotyczące bezpiecznego postępowania

Wskazówki odnośnie bezpiecznego obchodzenia się z substancją

Zapobiegawcza ochrona skóry maścią/kremem ochronnym.

Myć ręce przed przerwami w pracy i na jej zakończenie.

Warunki, których należy unikać:

tworzenie powłok aerozolowych, zamgleń.

Wskazówki na wypadek pożaru i wybuchu

Nie wymaga się specjalnych środków.

Nie palić tytoniu podczas stosowania produktu.

Klasyfikacja pożarowa: B

(normy DIN/EN: EN2)

Informacja uzupełniająca

Brak danych

7.2. Warunki bezpiecznego magazynowania, w tym informacje dotyczące wszelkich wzajemnych niezgodności

Wymagania względem pomieszczeń i pojemników magazynowych

Przechowywać pojemnik szczelnie zamknięty.

Przechowywać z dala od wysokich temperatur.

Przechowywać/magazynować wyłącznie w oryginalnym pojemniku.

Wskazówki do składowania kolektywnego

Nie magazynować razem z:

Artykuły żywnościowe i paszowe,

Środek utleniający.

Inne informacje o warunkach przechowywania

Wrazie przeniknięcia do gleby produkt jest mobilny i może zanieczyścić wody gruntowe .

Przechowywać z dala od wysokich temperatur.

7.3. Szczególne zastosowanie(-a) końcowe

ciekły smar silnikowy

SEKCJA 8: Kontrola narażenia/środki ochrony indywidualnej

8.1. Parametry dotyczące kontroli

Inne informacje dotyczące dopuszczalnych wartości narażenia

Brak danych

8.2. Kontrola narażenia



Karta charakterystyki

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

HIGHTEC Marine Diesel 40 SAE 40

Data aktualizacji: 10.01.2018

Strona 5 z 11

Stosowne techniczne środki kontroli

Brak danych

Indywidualne środki ochrony takie jak indywidualne wyposażenie ochronne

Natychmiast zdjąć zabrudzoną, nasączoną produktem odzież. Sporządzić i przestrzegać plan ochrony skóry! Przed przerwami i po zakończeniu pracy należy umyć gruntownie ręce i twarz, ew. wziąć prysznic. Nie jeść i nie pić podczas stosowania produktu. Nie jeść i nie pić oraz nie palić tytoniu podczas stosowania produktu.

Zapobiegawcza ochrona skóry maścią/kremem ochronnym.

Nie przechowywać razem z żywnością, napojami i paszami dla zwierząt.

Nie wdychać oparów.

Ochrona oczu lub twarzy

Stosować ochronę oczu/ochronę twarzy. Przy delikatnym rozproszaniu/rozpyleniu/zamgleniu:

Nosić okulary lub ochronę twarzy.

Ochrona rąk

Podczas obróbki substancji chemicznych należy nosić specjalne rękawice ochronne posiadające normę CE z czterocyfrowym oznaczeniem. Jakość rękawic odpornych na chemikalia musi być wybrana zależnie od stężenia niebezpieczeństwa i ilości substancji w miejscu pracy. Do specjalnych zastosowań zaleca się sprawdzenie u producenta rękawic odporności na chemikalia wyżej wymienionych rękawic ochronnych. Nosić odpowiednie rękawice ochronne.

Ochrona skóry

Nosić odpowiednią odzież ochronną. Przy delikatnym rozproszaniu/rozpyleniu/zamgleniu:

Stosować rękawice ochronne/odzież ochronną.

Ochrona dróg oddechowych

W przypadku niedostatecznej wentylacji stosować indywidualne środki ochrony dróg oddechowych. Przy oddziaływaniu oparów, pyłów i aerozoli należy stosować ochrony dróg oddechowych.

Kontrola narażenia środowiska

Brak danych

SEKCJA 9: Właściwości fizyczne i chemiczne

9.1. Informacje na temat podstawowych właściwości fizycznych i chemicznych

Stan fizyczny:	ciekły	
Kolor:	bursztynowy	
Zapach:	charakterystyczny	
		Metoda testu
pH:		nie dotyczy DIN 51369
Zmiana stanu		
Temperatura topnienia:		nieokreślony
Początkowa temperatura wrzenia i zakres temperatur wrzenia:		nieokreślony
Pourpoint::		
Temperatura zapłonu:		>210 °C DIN ISO 2592
Palność		
ciała stałego:		nie dotyczy
gazu:		nie dotyczy
Granice wybuchowości - dolna:		nieokreślony Literatur
Granice wybuchowości - górna:		nieokreślony Literatur
Samozapalność:		Brak danych

Karta charakterystyki

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

HIGHTEC Marine Diesel 40 SAE 40

Data aktualizacji: 10.01.2018

Strona 6 z 11

Temperatura samozapłonu

ciała stałego: nie dotyczy

gazu: nie dotyczy

Temperatura rozkładu: nieokreślony

Właściwości utleniające

Nie produkt utleniający.

 Prężność par: >0,1 hPa obliczony.
 (przy 20 °C)

 Gęstość względna (przy 15 °C): ~0,90 g/cm³ DIN 51757

 Rozpuszczalność w wodzie: praktycznie nierozpuszczalny
 (przy 20 °C)

Rozpuszczalność w innych rozpuszczalnikach

Rozpuszczalne w węglowodorach (olej mineralny.)

Współczynnik podziału: nieokreślony

 Lepkość kinematyczna: 141 mm²/s DIN 51562
 (przy 40 °C)

Gęstość par: nieokreślony

Szybkość odparowywania względna: nieokreślony

Badanie na oddzielenie rozpuszczalnika: Brak danych

Zawartość rozpuszczalnika: żadne/żaden Rozpuszczalnik

9.2. Inne informacje

Zawartość ciała stałego: nieokreślony

żadne/żaden

SEKCJA 10: Stabilność i reaktywność
10.1. Reaktywność

Brak danych

10.2. Stabilność chemiczna

Przy odpowiednim przechowywaniu/postugiwaniu się/transporcie rozpad termiczny nie jest możliwy.

Zaczynający się rozpad przy wyższych temperaturach. (>100°C):

 (n.p. H₂S)

10.3. Możliwość występowania niebezpiecznych reakcji

Możliwe przy zastosowaniu silnych utleniaczy.

W normalnych warunkach ten produkt jest stabilny, niebezpieczne reakcje nie są prawdopodobne.

10.4. Warunki, których należy unikać

Środek utleniający, silny..

Bejcowanie i kwasy

10.5. Materiały niezgodne

Środek utleniający, silny.

10.6. Niebezpieczne produkty rozkładu

żadne/żaden

Informacje uzupełniające

Przy odpowiednim przechowywaniu/postugiwaniu się/transporcie rozpad termiczny nie jest możliwy.

SEKCJA 11: Informacje toksykologiczne

Karta charakterystyki

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

HIGHTEC Marine Diesel 40 SAE 40

Data aktualizacji: 10.01.2018

Strona 7 z 11

11.1. Informacje dotyczące skutków toksykologicznych
Toksykokinetyka, metabolizm i rozmieszczenie

brak danych

Toksyczność ostra

brak danych

Efekt podrażnienia dróg oddechowych: Nie wdychać gazu/oparów.

Nr CAS	Nazwa chemiczna				
	Droga narażenia	Dawka	Gatunek	Źródło	Metoda
68584-23-6	kwas benzenosulfonowy, pochodne C10-16-alkilowe, sulfonian naftowy wapnia				
	droga pokarmowa	LD50 mg/kg	5000	Szczur	
70024-69-0	Kwas benzenosulfonowy, pochodne mono-C16-24-alkilowe, sole wapniowe				
	droga pokarmowa	LD50 mg/kg	20000	Szczur	
	skóra	LD50 mg/kg	>5000	Szczur	

Działanie drażniące i żrące

Efekt podrażnienia skóry:

żadne/żaden

Częsty i ustawiczny kontakt z oczami może prowadzić do ich zadrażnienia.

Działanie uczulające

Z powodu bardzo małej zawartości materiałów sensybilizujących należy wyjść z założenia, że produkt gotowy nie sensybilizuje skóry.

Rakotwórczość, mutagenność, działanie szkodliwe na rozrodczość

Produkt nie został sklasyfikowany.

Działanie toksyczne na narządy docelowe - narażenie powtarzane

Częsty i przewlekły kontakt ze skórą może prowadzić do podrażnień i infekcji skóry.

Specyficzne działanie w próbie na zwierzętach

brak danych

Informacja uzupełniająca do badań

Mieszanina została sklasyfikowana jako niebezpieczna zgodnie z rozporządzeniem (WE) NR 1272/2008 [CLP].

Informacje uzyskane na podstawie doświadczeń zebranych w praktyce.
Istotne obserwacje kwalifikacyjne

nie dotyczy

Inne obserwacje

Działa odtłuszczająco na skórę.

Informacja uzupełniająca

Przy użyciu zgodnie z przeznaczeniem i uwzględnienie podanych wskazań dotyczących działań zaradczych, nie są znane szczególne niebezpieczeństwa związane z produktem.

SEKCJA 12: Informacje ekologiczne
12.1. Toksyczność

brak danych

Karta charakterystyki

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

HIGHTEC Marine Diesel 40 SAE 40

Data aktualizacji: 10.01.2018

Strona 8 z 11

Nr CAS	Nazwa chemiczna					
	Toksyczność dla organizmów wodnych	Dawka	[h] [d]	Gatunek	Źródło	Metoda
68584-23-6	kwas benzenosulfonowy, pochodne C10-16-alkilowe, sulfonian naftowy wapnia					
	Ostra toksyczność dla ryb	LC50 1,2 mg/l	96 h	Cyprinodon variegatus		
	Ostra toksyczność dla alg	ErC50 >100 mg/l	72 h	Desmodesmus subspicatus		
	Ostra toksyczność dla skorupiaków	EC50 1000 mg/l	48 h	Daphnia magna		
	Ostra toksyczność bakterii	(>3200- <=5000 mg/l)	3 h			
70024-69-0	Kwas benzenosulfonowy, pochodne mono-C16-24-alkilowe, sole wapniowe					
	Ostra toksyczność dla skorupiaków	EC50 >1000 mg/l	48 h	Daphnia magna		
	Toksyczność dla alg	NOEC 1000 mg/l	72 d	Alge		
	Ostra toksyczność bakterii	(>1000 mg/l)				

12.2. Trwałość i zdolność do rozkładu

Wskutek swojej nieznacznej rozpuszczalności w wodzie produkt jest w biologicznych oczyszczalniach mechanicznie odseparowywany.

Trudno usuwalny z wody.

Niełatwo rozkładający się biologicznie (według kryteriów OECD).

Produkt jest częściowo biodegradowalny. Pozostają znaczne pozostałości.

Stare smary ciekłe nie mogą być wydalone ani do kanalizacji, ani do wód, ani nie mogą dostać się do ziemi.

12.3. Zdolność do bioakumulacji

brak danych

Chronić przed niekontrolowanym przedostaniem się do środowiska.

12.4. Mobilność w glebie

brak danych

12.5. Wyniki oceny właściwości PBT i vPvB

Brak danych

12.6. Inne szkodliwe skutki działania

Organizmy wodne: brak danych

Zachowanie się w oczyszczalniach brak danych

brak danych

Informacja uzupełniająca

Nie odprowadzać do kanalizacji i zbiorników wodnych. Nie dopuścić do przedostania się do gruntu/gleby.

SEKCJA 13: Postępowanie z odpadami
13.1. Metody unieszkodliwiania odpadów
Zalecenia

Nie odprowadzać do kanalizacji i zbiorników wodnych. Nie dopuścić do przedostania się do gruntu/gleby.

Gospodarka odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami. Dane wskazówki dotyczące obchodzenia się z odpadami są zaleceniami przewidzianego zastosowania materiału i w pewnych warunkach mogą one być przez użytkownika przemianowane na inne.

Nie wprowadzać do kanalizacji, a zużyty produkt i opakowanie dostarczyć na składowisko odpadów niebezpiecznych.

Karta charakterystyki

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

HIGHTEC Marine Diesel 40 SAE 40

Data aktualizacji: 10.01.2018

Strona 9 z 11

Kod odpadów - pozostałości po produkcie / niewykorzystany produkt

130205 OLEJE ODPADOWE I ODPADY POCHODZĄCE Z PALIW PŁYNNYCH (Z WYŁĄCZENIEM OLEJÓW JADALNYCH ORAZ GRUP 05, 12 I 19); odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe; mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych; odpady niebezpieczne

Kod odpadów - wykorzystany produkt

130205 OLEJE ODPADOWE I ODPADY POCHODZĄCE Z PALIW PŁYNNYCH (Z WYŁĄCZENIEM OLEJÓW JADALNYCH ORAZ GRUP 05, 12 I 19); odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe; mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych; odpady niebezpieczne

Kod odpadów - zanieczyszczone opakowanie

150110 ODPADY OPAKOWANIOWE; SORBENTY, TKANINY DO WYCIERANIA, MATERIAŁY FILTRACYJNE I UBRANIA OCHRONNE NIEUJĘTE W INNYCH GRUPACH; odpady opakowaniowe (włączając w to oddzielnie gromadzone komunalne odpady opakowaniowe); opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub zanieczyszczone takimi substancjami; odpady niebezpieczne

Usuwanie zanieczyszczonych opakowań i zalecane środki czyszczące

Opakowania nie mające kontaktu z chemikaliami, dokładnie opróżnione i oczyszczone, mogą być użyte ponownie. Zużyte opakowania są traktowane jako tworzywo. Zużyty produkt oraz opakowanie dostarczyć na składowisko odpadów niebezpiecznych.

SEKCJA 14: Informacje dotyczące transportu

Transport lądowy (ADR/RID)

14.1. Numer UN (numer ONZ):

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

14.2. Prawidłowa nazwa przewozowa UN:

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie:

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

14.4. Grupa pakowania:

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

Transport wodny śródlądowy (ADN)

14.1. Numer UN (numer ONZ):

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

14.2. Prawidłowa nazwa przewozowa UN:

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie:

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

14.4. Grupa pakowania:

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

Transport morski (IMDG)

14.1. Numer UN (numer ONZ):

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

14.2. Prawidłowa nazwa przewozowa UN:

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie:

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

14.4. Grupa pakowania:

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

Transport lotniczy (ICAO-TI/IATA-DGR)

Karta charakterystyki

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

HIGHTEC Marine Diesel 40 SAE 40

Data aktualizacji: 10.01.2018

Strona 10 z 11

14.1. Numer UN (numer ONZ):

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

14.2. Prawidłowa nazwa przewozowa UN:

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie:

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

14.4. Grupa pakowania:

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

14.5. Zagrożenia dla środowiska

ZAGRAŻAJĄCY ŚRODOWISKU: nie

14.6. Szczególne środki ostrożności dla użytkowników

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

14.7. Transport luzem zgodnie z załącznikiem II do konwencji MARPOL i kodeksem IBC

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

SEKCJA 15: Informacje dotyczące przepisów prawnych

15.1. Przepisy prawne dotyczące bezpieczeństwa, zdrowia i ochrony środowiska specyficzne dla substancji lub mieszaniny

Informacje dotyczące przepisów UE

Informacja uzupełniająca

Produkt, wg dyrektyw unijnych i obecnych przepisów krajowych, nie podlega obowiązkowi oznakowania.

Przepisy narodowe

Ograniczenie stosowania: Przestrzegać ograniczeń zatrudniania według ustawy o ochronie pracy nieletnich (94/33/WE).
 Klasa zagrożenia wód (D): 2 - zanieczyszczenie wody
 Wchłanianie przez skórę/ działanie uczulające: Wyzwala reakcję nadwrażliwości rodzaju alergicznego.

15.2. Ocena bezpieczeństwa chemicznego

Dla substancji w tej mieszaninie nie przeprowadzono oceny bezpieczeństwa.

SEKCJA 16: Inne informacje

Zmiany

Ta karta zawiera zmiany poprzedniej wersji w sekcji (ach): 2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16.

Skróty i akronimy

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)
 IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods
 IATA: International Air Transport Association
 GHS: Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals
 EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances
 ELINCS: European List of Notified Chemical Substances
 CAS: Chemical Abstracts Service
 LC50: Lethal concentration, 50%
 LD50: Lethal dose, 50%

Klasyfikacja mieszanin i stosowana metoda oceny zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1272/2008 [CLP]

Klasyfikacja	Procedura klasyfikacji
Skin Sens. 1; H317	Metoda obliczeniowa

Karta charakterystyki

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

HIGHTEC Marine Diesel 40 SAE 40

Data aktualizacji: 10.01.2018

Strona 11 z 11

Wydźwięk zdań H i EUH (Numer i pełny opis)

H317	Może powodować reakcję alergiczną skóry.
H319	Działa drażniąco na oczy.
H411	Działa toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.

Informacja uzupełniająca

Dane oparte na aktualnym stanie naszej wiedzy, nie stanowią jednak zapewnienia właściwości i nie uzasadniają stosunku prawnego. Przepisy i ustawy winny być przestrzegane przez odbiorców naszych produktów w ich własnym interesie. Na podstawie wyżej wymienionych informacji, które odpowiadają stanowi naszej wiedzy i doświadczenia, chcemy opisać nasz produkt co do wszelkich wymagań bezpieczeństwa, nie wiążemy jednak z tym żadnych obietnic co do wymagań związanych z bezpieczeństwem. Nie gwarantuje się poprawności i kompletności.

(Informacje dotyczące niebezpiecznych składników zostały zaczerpnięte z aktualnie obowiązujących kart charakterystyk dostarczonych przez poddostawców.)