

**Karta charakterystyki**

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

**HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40**

Data aktualizacji: 10.01.2018

Strona 1 z 10

**SEKCJA 1: Identyfikacja substancji/mieszaniny i identyfikacja przedsiębiorstwa**
**1.1. Identyfikator produktu**

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40

**1.2. Istotne zidentyfikowane zastosowania substancji lub mieszaniny oraz zastosowania odradzane**
**Zastosowanie substancji/mieszaniny**

ciekły smar silnikowy

**1.3. Dane dotyczące dostawcy karty charakterystyki**

Nazwa firmy:	ROWE MINERALÖLWERK GMBH	
Ulica:	Langgewann 101	
Miejscowość:	D-67547 Worms	
Telefon:	+49 (0)6241 5906-0	Telefaks: +49 (0)6241 5906-999
e-mail:	info@rowe-mineraloel.com	
Internet:	www.rowe-mineraloel.com	
Wydział Odpowiedzialny:	Kundenservice	

**1.4. Numer telefonu alarmowego:** Giftnotruf Mainz (DE; E) +49 (0)6131-19240

**SEKCJA 2: Identyfikacja zagrożeń**
**2.1. Klasyfikacja substancji lub mieszaniny**
**Rozporządzenie (WE) nr 1272/2008**

Kategorie zagrożenia:

Działanie uczulające na drogi oddechowe/skórę: Skin Sens. 1B

Zwroty wskazujące rodzaj zagrożenia:

Może powodować reakcję alergiczną skóry.

**2.2. Elementy oznakowania**
**Rozporządzenie (WE) nr 1272/2008**
**Niebezpieczne składniki, które muszą być wymienione na etykiecie**

C14-C16-C18 alkilfenol

**Hasło ostrzegawcze:** Uwaga

**Piktogram:**

**Zwroty wskazujące rodzaj zagrożenia**

H317 Może powodować reakcję alergiczną skóry.

**Zwroty wskazujące środki ostrożności**

P101	W razie konieczności zasięgnięcia porady lekarza należy pokazać pojemnik lub etykietę.
P102	Chronić przed dziećmi.
P261	Unikać wdychania pyłu/dymu/gazu/mgły/par/rozpylonej cieczy.
P280	Stosować rękawice ochronne/odzież ochronną/ochronę oczu/ochronę twarzy.
P302+P352	W PRZYPADKU KONTAKTU ZE SKÓRĄ: umyć dużą ilością wody.
P333+P313	W przypadku wystąpienia podrażnienia skóry lub wysypki: Zasięgnąć porady/zgłosić się pod opiekę lekarza.
P362+P364	Zanieczyszczoną odzież zdjąć i wyprać przed ponownym użyciem.
P501	Zawartość/pojemnik usuwać do utylizacji zgodnie z lokalnymi przepisami.

**2.3. Inne zagrożenia**

Brak danych

**Karta charakterystyki**

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

**HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40**

Data aktualizacji: 10.01.2018

Strona 2 z 10

**SEKCJA 3: Skład/informacja o składnikach**
**3.2. Mieszanki**
**Składniki niebezpieczne**

Nr CAS	Nazwa chemiczna			Ilość
	Nr WE	Nr Index	Nr REACH	
	Klasyfikacja zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1272/2008 [CLP]			
	C14-C16-C18 alkilofenol			1 - < 2,5 %
	931-468-2		01-2119498288-19	
	Skin Sens. 1B, STOT RE 2; H317 H373			
36878-20-3	Bis(nonylofenylo)amina			1 - < 2,5 %
	253-249-4		01-2119488911-28	
	Aquatic Chronic 4; H413			

Wydzwięk zdań H i EUH: patrz sekcja 16.

**SEKCJA 4: Środki pierwszej pomocy**
**4.1. Opis środków pierwszej pomocy**
**Wskazówki ogólne**

Samoochrona udzielających pierwszej pomocy

Zdjąć całą zanieczyszczoną odzież.

Nie wolno przechowywać w kieszeniach ubrania materiałów nasączonych produktem.

**W przypadku wdychania**

Należy zadbać o należytą wentylację. Przy możliwym wdychaniu aerozoli/mgiełki aerozolowej/kropli odpryskowych: Skonsultować się z lekarzem.

Unikać wdychania pyłu/dymu/gazu/mgły/par/rozpylonej cieczy. W PRZYPADKU DOSTANIA SIĘ DO DRÓG ODDECHOWYCH: W przypadku trudności z oddychaniem, wyprowadzić lub wynieść poszkodowanego na świeże powietrze i zapewnić warunki do odpoczynku w pozycji umożliwiającej swobodne oddychanie.

**W przypadku kontaktu ze skórą**

Oplukać w dużej ilości wody. Zdjąć całą zanieczyszczoną odzież. W przypadku zanieczyszczenia skóry natychmiast zdjąć całą zanieczyszczoną odzież i przemyć zanieczyszczoną skórę dużą ilością wody i mydło. W przypadku wystąpienia podrażnienia skóry lub wysypki: Zasięgnąć porady/zgłosić się pod opiekę lekarza.

**W przypadku kontaktu z oczami**

Należy natychmiast ostrożnie, ale gruntownie przepłukać oczy zalecanymi preparatami lub wodą. W przypadku wystąpienia dolegliwości należy udać się do okulisty.

**W przypadku połknięcia**

Natychmiast przepłukać jamę ustną i obficie popić wodą.

W razie połknięcia nie wywoływać wymiotów, niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza i pokazać opakowanie lub etykietę.

**4.2. Najważniejsze ostre i opóźnione objawy oraz skutki narażenia**

Brak danych

**4.3. Wskazania dotyczące wszelkiej natychmiastowej pomocy lekarskiej i szczególnego postępowania z poszkodowanym**

Uważać przy torsjach : niebezpieczeństwo zachłyśnięcia !

Zagrożenie spowodowane aspiracją: Natychmiast sprowadzić lekarza.

**SEKCJA 5: Postępowanie w przypadku pożaru**
**5.1. Środki gaśnicze**

**Karta charakterystyki**

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

**HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40**

Data aktualizacji: 10.01.2018

Strona 3 z 10

**Odpowiednie środki gaśnicze**

Środki gaśnicze należy dostosować do otoczenia.  
Dwutlenek węgla (CO<sub>2</sub>). Suche środki gaśnicze. Piana.

**Niewłaściwe środki gaśnicze**

Silny strumień wodny.

**5.2. Szczególne zagrożenia związane z substancją lub mieszaniną**

Produkt nie jest palny. Szczególne zagrożenia przy stosowaniu materiału, jego pozostałości po spalaniu oraz wytworzonych w tym procesie gazów:

Dwutlenek węgla (CO<sub>2</sub>). Tlenek węgla Tlenki siarki. Tlenki fosfor. Siarkowodór (H<sub>2</sub>S).

**5.3. Informacje dla straży pożarnej**

W razie pożaru: Stosować niezależny sprzęt do ochrony dróg oddechowych. sadza

Nie wdychać dymów powstających w wyniku pożaru lub wybuchu.

W razie pożaru: Stosować niezależny sprzęt do ochrony dróg oddechowych.

**Informacja uzupełniająca**

Zanieczyszczoną wodę zbierać osobno. Nie powinna się ona dostać do kanalizacji lub zbiorników wodnych.

Gospodarka odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Do ochrony osób i dla schłodzenia pojemników w obszarze zagrożenia używać strumienia wody.

**SEKCJA 6: Postępowanie w przypadku niezamierzonego uwolnienia do środowiska****6.1. Indywidualne środki ostrożności, wyposażenie ochronne i procedury w sytuacjach awaryjnych**

Rozlany/wysypany produkt może powodować poślizgnięcie lub upadek.

Nosić odpowiednią odzież ochronną.

Przy oddziaływaniu oparów, pyłów i aerozoli należy stosować ochrony dróg oddechowych.

**6.2. Środki ostrożności w zakresie ochrony środowiska**

Nie odprowadzać do kanalizacji i zbiorników wodnych.

Unikać rozprzestrzenienia się po powierzchni (np. przez zatamowanie lub zagrodzenie olejem).

**6.3. Metody i materiały zapobiegające rozprzestrzenianiu się skażenia i służące do usuwania skażenia**

Należy zebrać przy pomocy materiałów wiążących płyny (piasek, ziemia okrzemkowa, uniwersalny środek wiążący). Zebrany materiał traktować zgodnie z ustępem usunięcie.

**6.4. Odniesienia do innych sekcji**

W przypadku ulatniania się gazu lub przedostania się do wody, gleby lub kanalizacji zawiadomić kompetentne organy władzy.

**SEKCJA 7: Postępowanie z substancjami i mieszaninami oraz ich magazynowanie****7.1. Środki ostrożności dotyczące bezpiecznego postępowania****Wskazówki odnośnie bezpiecznego obchodzenia się z substancją**

Zapobiegawcza ochrona skóry maścią/kremem ochronnym. Myć ręce przed przerwami w pracy i na jej zakończenie.

Warunki, których należy unikać: tworzenie powłok aerozolowych, zamgleń.

**Wskazówki na wypadek pożaru i wybuchu**

Nie wymaga się specjalnych środków.

Nie palić tytoniu podczas stosowania produktu.

Klasyfikacja pożarowa: B (normy DIN/EN: EN2)

**Informacja uzupełniająca**

Brak danych

**7.2. Warunki bezpiecznego magazynowania, w tym informacje dotyczące wszelkich wzajemnych niezgodności****Wymagania względem pomieszczeń i pojemników magazynowych**

Przechowywać pojemnik szczelnie zamknięty.

Przechowywać z dala od wysokich temperatur. Przechowywać/magazynować wyłącznie w oryginalnym

## Karta charakterystyki

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

### HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40

Data aktualizacji: 10.01.2018

Strona 4 z 10

pojemniku.

#### Wskazówki do składowania kolektywnego

Nie magazynować razem z: Artykuły żywnościowe i paszowe, Środek utleniający.

#### Inne informacje o warunkach przechowywania

Wrazie przeniknięcia do gleby produkt jest mobilny i może zanieczyścić wody gruntowe. Przechowywać z dala od wysokich temperatur.

#### 7.3. Szczególne zastosowanie(-a) końcowe

ciekły smar silnikowy

### SEKCJA 8: Kontrola narażenia/środki ochrony indywidualnej

#### 8.1. Parametry dotyczące kontroli

##### Wartości DNEL/DMEL

Nr CAS	Nazwa chemiczna	Droga narażenia	Działania	Wartość
36878-20-3	Bis(nonylofenylo)amina			
Konsument DNEL, długotrwałe		inhalacyjny	systemiczny	1,09 mg/m <sup>3</sup>
Konsument DNEL, długotrwałe		skórny	systemiczny	0,31 mg/kg m.c./dziennie
Konsument DNEL, długotrwałe		doustny	systemiczny	0,31 mg/kg m.c./dziennie
Pracownik DNEL, długotrwałe		inhalacyjny	systemiczny	4,37 mg/m <sup>3</sup>
Pracownik DNEL, długotrwałe		skórny	systemiczny	0,62 mg/kg m.c./dziennie

##### Wartości PNEC

Nr CAS	Nazwa chemiczna	Wartość
36878-20-3	Bis(nonylofenylo)amina	
Dziedzina środowiska		
Mikroorganizmy podczas oczyszczania ścieków		1 mg/l
Gleba		263000 mg/kg
Osad morski		13200 mg/kg
Osad wody słodkiej		132000 mg/kg
Woda morska		0,01 mg/l
Woda słodka		0,1 mg/l

#### Inne informacje dotyczące dopuszczalnych wartości narażenia

Brak danych

#### 8.2. Kontrola narażenia

##### Stosowne techniczne środki kontroli

Brak danych

##### Indywidualne środki ochrony takie jak indywidualne wyposażenie ochronne

Zdjąć całą zanieczyszczoną odzież. Myć ręce przed przerwami w pracy i na jej zakończenie. Nie jeść i nie pić podczas stosowania produktu. Nie jeść i nie pić oraz nie palić tytoniu podczas stosowania produktu.

Zapobiegawcza ochrona skóry maścią/kremem ochronnym.

Nie przechowywać razem z żywnością, napojami i paszami dla zwierząt.

**Karta charakterystyki**

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

**HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40**

Data aktualizacji: 10.01.2018

Strona 5 z 10

Nie wdychać oparów.

**Ochrona oczu lub twarzy**

Przy delikatnym rozproszaniu/rozpyleniu/zamgleniu: Nosić okulary lub ochronę twarzy.

**Ochrona rąk**

Nosić odpowiednie rękawice ochronne.

**Ochrona skóry**

Przy delikatnym rozproszaniu/rozpyleniu/zamgleniu: Stosować rękawice ochronne/odzież ochronną.

**Ochrona dróg oddechowych**

Przy oddziaływaniu oparów, pyłów i aerozoli należy stosować ochrony dróg oddechowych.

**Kontrola narażenia środowiska**

Brak danych

**SEKCJA 9: Właściwości fizyczne i chemiczne**
**9.1. Informacje na temat podstawowych właściwości fizycznych i chemicznych**

Stan fizyczny:	ciekły	
Kolor:	żółty-brązowy	
Zapach:	charakterystyczny	
		<b>Metoda testu</b>
pH:		nie dotyczy DIN 51369
<b>Zmiana stanu</b>		
:		~-33 °C
Temperatura zapłonu:		~250 °C DIN ISO 2592
<b>Właściwości wybuchowe</b>		
Brak danych		
Granice wybuchowości - dolna:		Literatur
Granice wybuchowości - górna:		Literatur
Samozapalność:		Brak danych
<b>Właściwości utleniające</b>		
Brak danych		
Prężność par:		<0,1 hPa obliczony.
(przy 20 °C)		
Gęstość względna (przy 15 °C):		~0,85 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Rozpuszczalność w wodzie:		praktycznie nierozpuszczalny
(przy 20 °C)		
<b>Rozpuszczalność w innych rozpuszczalnikach</b>		
Rozpuszczalne w węglowodorach (olej mineralny.)		
Lepkość kinematyczna:		~13 mm <sup>2</sup> /s DIN 51562
(przy 100 °C)		
Badanie na oddzielenie		Brak danych
rozpuszczalnika:		
Zawartość rozpuszczalnika:		żadne/żaden Rozpuszczalnik
<b>9.2. Inne informacje</b>		
Zawartość ciała stałego:		Brak danych
żadne/żaden		

**SEKCJA 10: Stabilność i reaktywność**

**Karta charakterystyki**

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

**HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40**

Data aktualizacji: 10.01.2018

Strona 6 z 10

**10.1. Reaktywność**

Brak danych

**10.2. Stabilność chemiczna**

Przy odpowiednim przechowywaniu/postugiwaniu się/transporcie rozpad termiczny nie jest możliwy.  
Zaczynający się rozpad przy wyższych temperaturach. (>65°C): (n.p. H<sub>2</sub>S)

**10.3. Możliwość występowania niebezpiecznych reakcji**

Możliwe przy zastosowaniu silnych utleniaczy.  
W normalnych warunkach ten produkt jest stabilny, niebezpieczne reakcje nie są prawdopodobne.

**10.4. Warunki, których należy unikać**

Brak danych Bejcowanie i kwasy

**10.5. Materiały niezgodne**

Środek utleniający, silny. Bejcowanie i kwasy

**10.6. Niebezpieczne produkty rozkładu**

żadne/żaden

**Informacje uzupełniające**

Przy odpowiednim przechowywaniu/postugiwaniu się/transporcie rozpad termiczny nie jest możliwy.

**SEKCJA 11: Informacje toksykologiczne**
**11.1. Informacje dotyczące skutków toksykologicznych**
**Toksykokinetyka, metabolizm i rozmieszczenie**

brak danych

**Toksyczność ostra**

brak danych

Efekt podrażnienia dróg oddechowych: Nie wdychać gazu/oparów.

Nr CAS	Nazwa chemiczna				
	Droga narażenia	Dawka	Gatunek	Źródło	Metoda
36878-20-3	Bis(nonylofenylo)amina				
	droga pokarmowa	LD50 mg/kg	>5000	Szczur	OECD 401
	skóra	LD50 mg/kg	>2000	Królik	OECD 402

**Działanie drażniące i żrące**

Efekt podrażnienia skóry: żadne/żaden

Częsty i ustawiczny kontakt z oczami może prowadzić do ich zadrażnienia.

**Działanie uczulające**

Z powodu bardzo małej zawartości materiałów sensybilizujących należy wyjść z założenia, że produkt gotowy nie sensybilizuje skóry.

**Rakotwórczość, mutagenność, działanie szkodliwe na rozrodczość**

Produkt nie został sklasyfikowany.

**Działanie toksyczne na narządy docelowe - narażenie powtarzane**

Częsty i przewlekły kontakt ze skórą może prowadzić do podrażnień i infekcji skóry.

**Specyficzne działanie w próbie na zwierzętach**

brak danych

**Informacja uzupełniająca do badań**

Klasyfikacji dokonano na podstawie procesu kalkulacji w oparciu o wytyczne rozporządzenia 1999/45/WE.

żadne/żaden

**Karta charakterystyki**

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

**HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40**

Data aktualizacji: 10.01.2018

Strona 7 z 10

**Informacje uzyskane na podstawie doświadczeń zebranych w praktyce.**
**Istotne obserwacje kwalifikacyjne**

nie dotyczy

**Inne obserwacje**

Działa odtłuszczająco na skórę.

**Informacja uzupełniająca**

Przy użyciu zgodnie z przeznaczeniem i uwzględnienie podanych wskazań dotyczących działań zaradczych, nie są znane szczególne niebezpieczeństwa związane z produktem.

**SEKCJA 12: Informacje ekologiczne**
**12.1. Toksyczność**

brak danych

Nr CAS	Nazwa chemiczna					
	Toksyczność dla organizmów wodnych	Dawka	[h]   [d]	Gatunek	Źródło	Metoda
36878-20-3	Bis(nonylofenylo)amina					
	Ostra toksyczność dla ryb	LC50 >100 mg/l	96 h	Brachydanio rerio	OECD 203	
	Ostra toksyczność dla alg	ErC50 600 mg/l	72 h	Pseudokirchneriella subcapitata	OECD 201	
	Ostra toksyczność dla skorupiaków	EC50 >100 mg/l	48 h	Daphnia magna	OECD 202	

**12.2. Trwałość i zdolność do rozkładu**

Wskutek swojej nieznacznej rozpuszczalności w wodzie produkt jest w biologicznych oczyszczalniach mechanicznie odseparowywany. Trudno usuwalny z wody.

Niełatwo rozkładający się biologicznie (według kryteriów OECD). Produkt jest częściowo biodegradowalny.

Pozostają znaczne pozostałości.

Stare smary ciekłe nie mogą być wydalane ani do kanalizacji, ani do wód, ani nie mogą dostać się do ziemi.

Nr CAS	Nazwa chemiczna				
	Metoda	Wartość	d	Źródło	
	Ocena				
36878-20-3	Bis(nonylofenylo)amina				
	Aerobiczne biologiczne oczyszczanie	1%	28		
	Niełatwo rozkładający się biologicznie (według kryteriów OECD).				

**12.3. Zdolność do bioakumulacji**

brak danych

Chronić przed niekontrolowanym przedostaniem się do środowiska.

**Współczynnik podziału n-oktanol/woda**

Nr CAS	Nazwa chemiczna	Log Pow
36878-20-3	Bis(nonylofenylo)amina	>7,6

**12.4. Mobilność w glebie**

brak danych

**12.5. Wyniki oceny właściwości PBT i vPvB**

Brak danych

**12.6. Inne szkodliwe skutki działania**

Organizmy wodne: brak danych

Zachowanie się w oczyszczalniach brak danych

brak danych

## Karta charakterystyki

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

### HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40

Data aktualizacji: 10.01.2018

Strona 8 z 10

#### Informacja uzupełniająca

Nie odprowadzać do kanalizacji i zbiorników wodnych. Klasyfikacji dokonano na podstawie procesu kalkulacji w oparciu o wytyczne rozporządzenia 1999/45/WE.

### SEKCJA 13: Postępowanie z odpadami

#### 13.1. Metody unieszkodliwiania odpadów

##### Zalecenia

Nie odprowadzać do kanalizacji i zbiorników wodnych. Gospodarka odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami. Dane wskazówki dotyczące obchodzenia się z odpadami są zaleceniami przewidzianego zastosowania materiału i w pewnych warunkach mogą one być przez użytkownika przemianowane na inne.

Nie wprowadzać do kanalizacji, a zużyty produkt i opakowanie dostarczyć na składowisko odpadów niebezpiecznych.

##### Kod odpadów - pozostałości po produkcji / niewykorzystany produkt

130206 OLEJE ODPADOWE I ODPADY POCHODZĄCE Z PALIW PŁYNNYCH (Z WYŁĄCZENIEM OLEJÓW JADALNYCH ORAZ GRUP 05, 12 I 19); odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe; syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe; odpady niebezpieczne

##### Kod odpadów - wykorzystany produkt

130206 OLEJE ODPADOWE I ODPADY POCHODZĄCE Z PALIW PŁYNNYCH (Z WYŁĄCZENIEM OLEJÓW JADALNYCH ORAZ GRUP 05, 12 I 19); odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe; syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe; odpady niebezpieczne

##### Kod odpadów - zanieczyszczone opakowanie

150110 ODPADY OPAKOWANIOWE; SORBENTY, TKANINY DO WYCIERANIA, MATERIAŁY FILTRACYJNE I UBRANIA OCHRONNE NIEUJĘTE W INNYCH GRUPACH; odpady opakowaniowe (włączając w to oddzielnie gromadzone komunalne odpady opakowaniowe); opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub zanieczyszczone takimi substancjami; odpady niebezpieczne

##### Usuwanie zanieczyszczonych opakowań i zalecane środki czyszczące

Opakowania nie mające kontaktu z chemikaliami, dokładnie opróżnione i oczyszczone, mogą być użyte ponownie. Zużyte opakowania są traktowane jako tworzywo. Zużyty produkt oraz opakowanie dostarczyć na składowisko odpadów niebezpiecznych.

### SEKCJA 14: Informacje dotyczące transportu

#### Transport lądowy (ADR/RID)

##### 14.1. Numer UN (numer ONZ):

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

##### 14.2. Prawidłowa nazwa przewozowa UN:

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

##### 14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie:

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

##### 14.4. Grupa pakowania:

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

#### Inne istotne informacje (Transport lądowy)

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

#### Transport wodny śródlądowy (ADN)

##### 14.1. Numer UN (numer ONZ):

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

##### 14.2. Prawidłowa nazwa przewozowa UN:

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.



**Karta charakterystyki**

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

**HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40**

Data aktualizacji: 10.01.2018

Strona 9 z 10

**14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie:**

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

**14.4. Grupa pakowania:**

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

**Inne istotne informacje (Transport wodny śródlądowy)**

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

**Transport morski (IMDG)**
**14.1. Numer UN (numer ONZ):**

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

**14.2. Prawidłowa nazwa przewozowa UN:**

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

**14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie:**

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

**14.4. Grupa pakowania:**

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

**Inne istotne informacje (Transport morski)**

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

**Transport lotniczy (ICAO-TI/IATA-DGR)**
**14.1. Numer UN (numer ONZ):**

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

**14.2. Prawidłowa nazwa przewozowa UN:**

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

**14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie:**

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

**14.4. Grupa pakowania:**

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

**Inne istotne informacje (Transport lotniczy)**

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

**14.5. Zagrożenia dla środowiska**

ZAGRAŻAJĄCY ŚRODOWISKU: nie

**14.6. Szczególne środki ostrożności dla użytkowników**

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

**14.7. Transport luzem zgodnie z załącznikiem II do konwencji MARPOL i kodeksem IBC**

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

**SEKCJA 15: Informacje dotyczące przepisów prawnych**
**15.1. Przepisy prawne dotyczące bezpieczeństwa, zdrowia i ochrony środowiska specyficzne dla substancji lub mieszaniny**
**Przepisy narodowe**

Klasa zagrożenia wód (D): 2 - zanieczyszczenie wody

**SEKCJA 16: Inne informacje**
**Zmiany**

Ta karta zawiera zmiany poprzedniej wersji w sekcji (ach): 2,4,5,6,11.

**Klasyfikacja mieszanin i stosowana metoda oceny zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1272/2008 [CLP]**

Klasyfikacja	Procedura klasyfikacji
Skin Sens. 1B; H317	Metoda obliczeniowa

**Karta charakterystyki**

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

**HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40**

Data aktualizacji: 10.01.2018

Strona 10 z 10

**Wydźwięk zdań H i EUH (Numer i pełny opis)**

H317	Może powodować reakcję alergiczną skóry.
H373	Może powodować uszkodzenie narządów poprzez długotrwałe lub narażenie powtarzane.
H413	Może powodować długotrwałe szkodliwe skutki dla organizmów wodnych.

**Informacja uzupełniająca**

Na podstawie wyżej wymienionych informacji, które odpowiadają stanowi naszej wiedzy i doświadczenia, chcemy opisać nasz produkt co do wszelkich wymagań bezpieczeństwa, nie wiążemy jednak z tym żadnych obietnic co do wymagań związanych z bezpieczeństwem. Nie gwarantuje się poprawności i kompletności.

*(Informacje dotyczące niebezpiecznych składników zostały zaczerpnięte z aktualnie obowiązujących kart charakterystyk dostarczonych przez poddostawców.)*