

Fișa cu date de securitate

în conformitate cu Regulamentul (CE) nr.1907/2006

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40

Data revizuirii: 08.01.2018

Pagina 1 aparținând 10

SECȚIUNEA 1: Identificarea substanței/amestecului și a societății/întreprinderii
1.1. Element de identificare a produsului

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40

1.2. Utilizări relevante identificate ale substanței sau ale amestecului și utilizări contraindicate
Utilizarea substanței/amestecului

Ulei de motor

1.3. Detalii privind furnizorul fișei cu date de securitate

Societatea:	ROWE MINERALOELWERK GMBH	
Numele străzii:	Langgewann 101	
Orașul:	D-67547 Worms	
Telefon:	+49 (0)6241 5906-0	Fax: +49 (0)6241 5906-999
E-Mail:	info@rowe-mineraloel.com	
Internet:	www.rowe-mineraloel.com	
Departamentul responsabil:	Kundenservice	

1.4. Număr de telefon care poate fi apelat în caz de urgență:

Giftnotruf Mainz (DE; E) +49 (0)6131-19240

SECȚIUNEA 2: Identificarea pericolelor
2.1. Clasificarea substanței sau a amestecului
Regulamentul (CE) nr. 1272/2008

Categoriile de pericol:

Sensibilizarea pielii/căilor respiratorii: Sens. piele 1B

Periculos pentru mediul acvatic: Acvatic cronic 4

Fraze de pericol:

Poate provoca o reacție alergică a pielii.

Poate provoca efecte nocive pe termen lung asupra mediului acvatic.

2.2. Elemente pentru etichetă
Regulamentul (CE) nr. 1272/2008
Componente potențial periculoase ce trebuie să fie specificate pe etichetă

C14-C16-C18 Alchilfenoli

Cuvânt de avertizare: Atenție

Pictograme:

Fraze de pericol

H317

Poate provoca o reacție alergică a pielii.

H413

Poate provoca efecte nocive pe termen lung asupra mediului acvatic.

Fraze de precauție

P101

Dacă este necesară consultarea medicului, țineți la îndemână recipientul sau eticheta produsului.

P102

A nu se lăsa la îndemâna copiilor.

P261

Evitați să inspirați praful/fumul/gazul/ceața/vaporii/spray-ul.

P280

Purtați mănuși de protecție/îmbrăcăminte de protecție/echipament de protecție a ochilor/echipament de protecție a feței.

P302+P352

ÎN CAZ DE CONTACT CU PIELEA: spălați cu multă apă.

P333+P313

În caz de iritare a pielii sau de erupție cutanată: consultați medicul.

P501

Aruncați conținutul/recipientul la înlăturare conform prevederilor locale.

Fișa cu date de securitate

în conformitate cu Regulamentul (CE) nr.1907/2006

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40

Data revizuirii: 08.01.2018

Pagina 2 aparținând 10

2.3. Alte pericole

Nu sunt date disponibile

SECȚIUNEA 3: Compoziție/informații privind componenții
3.2. Amestecuri
Componenți cu potențial periculos

Nr. CAS	Componente			Greutate
	Nr. CE	Nr. Index	Nr. REACH	
	Clasificare conform cu Regulamentul (CE) nr. 1272/2008 [CLP]			
151006-62-1	branched hexatriacontane			30-<70 %
	417-070-7	601-064-00-8		
	Aquatic Chronic 4; H413			
	C14-C16-C18 Alchilfenoli			1-<2 %
	931-468-2		01-2119498288-19	
	Skin Sens. 1B, STOT RE 2; H317 H373			
36878-20-3	bis(nonilfenil)amină			1-<2 %
	253-249-4		01-2119488911-28	
	Aquatic Chronic 4; H413			

Așa cum afirmă în frazele H și EUH: vezi alineatul 16.

SECȚIUNEA 4: Măsuri de prim ajutor
4.1. Descrierea măsurilor de prim ajutor
Indicații generale

Auto-protectia celui care acorda primul ajutor

Imbracamintea contaminata se schimba.

Nu se va baga in buzunarele pantalonilor nici o carpa de sters produsul-bautura.

Dacă se inhalează

Se va avea grija sa se asigure o buna aerisire. Dupa inspirare de aerosoli/spray/picaturi de injectie:

Consultarea medicului.

Evitați să inspirați praful/fumul/gazul/ceața/vaporii/spray-ul. ÎN CAZ DE INHALARE: dacă respirația este dificilă, transportați victima la aer liber și mențineți-o în stare de repaus, într-o poziție confortabilă pentru respirație.

În caz de contact cu pielea

Spalarea cu multa apa. Imbracamintea contaminata se schimba. După contactul cu pielea, scoateți imediat toată îmbrăcămintea contaminată și spălați imediat cu mult apa și sapun.

În caz de iritare a pielii sau de erupție cutanată: consultați medicul.

În caz de contact cu ochii

Clătiți imediat prudent și temeinic cu apa sau cu dusul pentru ochi.

După aceea se merge la medicul de ochi.

Dacă este ingerat

Imediat spalarea gurii cu apa și se bea apoi multa apa.

În caz de înghițire, a nu se provoca vomă: a se consulta imediat un medic și a se arăta ambalajul sau eticheta.

4.2. Cele mai importante simptome și efecte, atât acute, cât și întârziate

Nu sunt date disponibile

4.3. Indicații privind orice fel de asistență medicală imediată și tratamentele speciale necesare

Atenție la varsături; pericol de aspirare!

Fișa cu date de securitate

în conformitate cu Regulamentul (CE) nr.1907/2006

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40

Data revizuirii: 08.01.2018

Pagina 3 aparținând 10

Pericol prin aspirare: Cereti imediat sfatul medicului.

SECȚIUNEA 5: Măsurile de combatere a incendiilor**5.1. Mijloace de stingere a incendiilor****Mijloace de stingere corespunzătoare**

Masurile de stingere corespund zonei.
Dioxid de carbon (CO₂). Pulbere de stingere uscata. Spuma.

Mijloace de stingere necorespunzătoare

Jet de apa puternic.

5.2. Pericole speciale cauzate de substanța sau de amestecul în cauză

Produsul insusi nu arde. Periculozitate deosebita datorita materialului insusi, produselor sale de ardere sau gazelor care rezulta:
Dioxid de carbon (CO₂). Monoxid de carbon Oxid de sulf. Oxid de fosfor. Hidrogen sulfid (H₂S).

5.3. Recomandări destinate pompierilor

In caz de incendiu: Purtați aparat de protecție a respirației independent de aerul din mediul inconjurator. negru de fum

A nu se inspira fumul în caz de incendiu și/sau explozie.

In caz de incendiu: Purtați aparat de protecție a respirației independent de aerul din mediul inconjurator.

Informații suplimentare

Colectati separat apa de stingere contaminata. Nu lasati sa ajunga in canalizare sau in apele de suprafata.

Indepartarea conform reglementarilor autoritatilor.

Pentru protejarea persoanelor si pentru racirea recipientilor pe baza de periculozitate se va instala o stropire continua cu apa.

SECȚIUNEA 6: Măsurile de luat în caz de dispersie accidentală**6.1. Precauții personale, echipament de protecție și proceduri de urgență**

Pericol deosebit de alunecare din cauza produsului scurs/varsat.
A se purta echipamentul de protecție corespunzător.
In caz de actionare a vaporilor, pulberii sau aerosolilor purtați aparat de respirație.

6.2. Precauții pentru mediul înconjurător

Nu se va lasa sa ajunga in canalizare sau in ape, curgatoare sau nu.
Preveniti extinderea pe suprafata (de exemplu prin indiguire sau bariere pentru petrol).

6.3. Metode și material pentru izolarea incendiilor și pentru curățenie

Se vor ridica cu material absoarbant pentru lichide (nisip, diatonit, substante care leaga acizi, absorbant universal). Tratati materialul asimilat conform alineatului referitor la debarasarea si depozitarea materialelor periculoase.

6.4. Trimitere la alte secțiuni

In caz de pierdere de gaze sau de patrundere in ape, sol sau in canalizare, informati autoritatile competente.

SECȚIUNEA 7: Manipularea și depozitarea**7.1. Precauții pentru manipularea în condiții de securitate****Măsurile de prevenire la manipulare**

Protectia preventiva a pielii prin folosirea unei creme protectoare. Inainte de pauze si la terminarea lucrului se vor spala mainile.

Conditii de evitat: formarea de aerosoli sau ceata.

Avize privitoare la protecția contra incendiilor și exploziilor

Nu sunt necesare masuri speciale.

Fumatul interzis în timpul utilizării.

Clasa de incendiu: B (Normele Industriale Germane/Normele EN: EN2)

Fișa cu date de securitate

în conformitate cu Regulamentul (CE) nr.1907/2006

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40

Data revizuirii: 08.01.2018

Pagina 4 aparținând 10

Informații suplimentare

Nu sunt date disponibile

7.2. Condiții de depozitare în condiții de securitate, inclusiv eventuale incompatibilități
Cerințe față de încăperi de depozitare și recipiente

A se păstra ambalajul închis ermetic.

A se păstra departe de surse de căldură. Păstrați/depozitați numai în containerul original.

Indicații privind depozitarea împreună

Nu depozitați împreună cu: Alimente și furaje, Agent de oxidare.

Informații suplimentare asupra condițiilor de depozitare

În caz de patrundere în sol, produsul este mobil și poate contamina pânza de apă freatică. A se păstra departe de surse de căldură.

7.3. Utilizare (utilizări) finală (finale) specifică (specifice)

Ulei de motor

SECȚIUNEA 8: Controale ale expunerii/protecția personală
8.1. Parametri de control
Valori DNEL/DMEL

Nr. CAS	Denumirea substanței		
DNEL tip	Calea de expunere	Efect	Valoare
36878-20-3	bis(nonilfenil)amină		
Consumator DNEL, pe termen lung	inhalativ	sistemic	1,09 mg/m ³
Consumator DNEL, pe termen lung	dermal	sistemic	0,31 mg/kg g.c./zi
Consumator DNEL, pe termen lung	oral	sistemic	0,31 mg/kg g.c./zi
Muncitor DNEL, pe termen lung	inhalativ	sistemic	4,37 mg/m ³
Muncitor DNEL, pe termen lung	dermal	sistemic	0,62 mg/kg g.c./zi

Valori PNEC

Nr. CAS	Denumirea substanței	
Departamentul de mediu	Valoare	
36878-20-3	bis(nonilfenil)amină	
Microorganismele din sistemul de epurare a apei	1 mg/l	
Sol	263000 mg/kg	
Sediment marin	13200 mg/kg	
Sediment de apă dulce	132000 mg/kg	
Apă de mare	0,01 mg/l	
Apă dulce	0,1 mg/l	

Informații suplimentare de parametri de control

Nu sunt date disponibile

8.2. Controale ale expunerii
Controale tehnice corespunzătoare

Nu sunt date disponibile

Măsuri de igienă

Îmbracamintea contaminată se schimbă. Înainte de pauze și la terminarea lucrului se vor spăla mâinile. A nu mânca sau bea în timpul utilizării. Nu mâncați, nu beți și nu fumați în timpul folosirii.

Fișa cu date de securitate

în conformitate cu Regulamentul (CE) nr.1907/2006

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40

Data revizuirii: 08.01.2018

Pagina 5 aparținând 10

Protecția preventivă a pielii prin folosirea unei creme protectoare.

A se păstra departe de hrană, băuturi și hrană pentru animale.

Nu se inspira vapori.

Protecția ochilor/feței

La dispersie fină/pulverizare/vaporizare: A se purta mască de protecție a ochilor/feței.

Protecția mâinilor

A se purta mănuși corespunzătoare.

Protecția pielii

La dispersie fină/pulverizare/vaporizare: Purtați mănuși de protecție/îmbrăcăminte de protecție.

Protecție respiratorie

În caz de acționare a vaporilor, pulberii sau aerosolilor purtați aparat de respirație.

Controlul expunerii mediului

Nu sunt date disponibile

SECȚIUNEA 9: Proprietățile fizice și chimice
9.1. Informații privind proprietățile fizice și chimice de bază

Stare fizică:	lichid
Culoare:	galben-brun
Miros:	caracteristic

pH-Valoare:

Testat conform cu
nefolosibil DIN 51369

Modificări ale stării

: ~-42 °C

Punct de aprindere:

~250 °C DIN ISO 2592

Proprietăți explozive

Nu sunt date disponibile

Limita minimă de explozie:

Literatur

Limita maximă de explozie:

Literatur

Temperatură de aprindere:

Nu sunt date disponibile

Proprietăți de întreținere a arderii

Nu sunt date disponibile

Presiune de vapori:

<0,1 hPa calculat.

(la 20 °C)

Densitate (la 15 °C):

~0,844 g/cm³ DIN 51757

Solubilitate în apă:

practic insolubil

(la 20 °C)

Solubilitate în alți solvenți

Solubil în hidrocarburi (ulei mineral.)

Vâscozitate / cinetică:

~14 mm²/s DIN 51562

(la 100 °C)

Verificarea separării solventului:

Nu sunt date disponibile

Conținut solvenți:

nici una/nici unul Solventi

9.2. Alte informații

Conținutul de corpuri solide:

Nu sunt date disponibile

nici una/nici unul

Fișa cu date de securitate

în conformitate cu Regulamentul (CE) nr.1907/2006

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40

Data revizuirii: 08.01.2018

Pagina 6 aparținând 10

SECȚIUNEA 10: Stabilitate și reactivitate
10.1. Reactivitate

Nu sunt date disponibile

10.2. Stabilitate chimică

Fără descompunere termică la păstrare/întrebuințare adecvată/transport adecvat.
La temperaturi mai ridicate începe descompunerea (>65°C): (de exemplu H2S)

10.3. Posibilitatea de reacții periculoase

Posibil cu agenți de oxidare puternici.
În condiții normale, acest produs este stabil, reacții periculoase sunt puțin probabile.

10.4. Condiții de evitat

Nu sunt date disponibile Baitz si acizi

10.5. Materiale incompatibile

Agent de oxidare, tari. Baitz si acizi

10.6. Prođuși de descompunere periculoși

nici una/nici unul

Informații suplimentare

Fără descompunere termică la păstrare/întrebuințare adecvată/transport adecvat.

SECȚIUNEA 11: Informații toxicologice
11.1. Informații privind efectele toxicologice
Toxicocinetică, metabolism și distribuție

nu există date

Toxicitate acută

nu există date

Efect iritant: Nu se inspira gaz/vapori.

Nr. CAS	Componente				
	Calea de expunere	Doză	Specii	Sursa	Metodă
36878-20-3	bis(nonilfenil)amină				
	orală	LD50 >5000 mg/kg	Sobolan	OECD 401	
	dermică	LD50 >2000 mg/kg	Iepuri	OECD 402	

Iritație și corosivitate

Efect iritant pe piele: nici una/nici unul

Contactul frecvent și persistent cu ochii poate duce la iritații ale ochilor.

Efecte de sensibilizare

Datorită cotei foarte scăzute de substanțe cu sensibilizare, se presupune că produsul finit nu sensibilizează pielea.

Efecte cangerigene, mutagene și toxice pentru reproducere

Produsul nu este clasificat.

STOT (toxicitate asupra organelor țintă specifice) - expunere repetată

Contactul frecvent și de durată cu pielea pot să ducă la iritații ale pielii.

Efecte specifice în probe pe animale

nu există date

Fișa cu date de securitate

în conformitate cu Regulamentul (CE) nr.1907/2006

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40

Data revizuirii: 08.01.2018

Pagina 7 aparținând 10

Informații suplimentare privitor la examene

Clasificarea s-a efectuat după procedura de calcul guvernata de reglementările de pregătire (1999/45/CE).
nici una/nici unul

Experiența din practică
Observații relevante pentru clasificare

nefolosibil

Alte observații

Are efect degresant asupra pielii.

Informații generale

La întrebuințarea conformă cu destinația și respectarea instrucțiunilor menționate privind măsurile de precauție nu sunt cunoscute pericole deosebite datorită produsului.

SECȚIUNEA 12: Informații ecologice
12.1. Toxicitatea

nu există date

Nr. CAS	Componente					
	Toxicitate acvatică	Doză	[h] [d]	Specii	Sursa	Metodă
36878-20-3	bis(nonilfenil)amină					
	Toxicitate acută pentru pești	LC50 mg/l	>100	96 h	Brachydanio rerio	OECD 203
	Toxicitate acută pentru alge	ErC50	600 mg/l	72 h	Pseudokirchneriella subcapitata	OECD 201
	Toxicitate acută pentru crustacea	CE50 mg/l	>100	48 h	Daphnia magna	OECD 202

12.2. Persistența și degradabilitatea

Ca urmare a solubilității sale reduse produsul este separat mecanic în continuare în instalații de decantare.

Greu eliminabil din apă.

Nu este ușor biodegradabil (conform criteriilor OECD). Produsul se descompune parțial. Rămân reziduuri semnificative.

Uleiurile uzate nici nu trebuie să fie introduse în canalizare sau în ape, nici nu trebuie să ajungă în pământ.

Nr. CAS	Componente				
	Metodă	Valoare	d	Sursa	
	Evaluarea				
36878-20-3	bis(nonilfenil)amină				
	Tratare biologică aerobă	1%	28		
	Nu este ușor biodegradabil (conform criteriilor OECD).				

12.3. Potențialul de bioacumulare

nu există date

Nu lasă să ajungă produsul lipsit de control în mediul înconjurător.

Coefficient de repartiție n-octanol/apă

Nr. CAS	Componente	Log Pow
36878-20-3	bis(nonilfenil)amină	>7,6

12.4. Mobilitatea în sol

nu există date

12.5. Rezultatele evaluărilor PBT și vPvB

Nu sunt date disponibile

12.6. Alte efecte adverse

Organisme acvatice: nu există date

Fișa cu date de securitate

în conformitate cu Regulamentul (CE) nr.1907/2006

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40

Data revizuirii: 08.01.2018

Pagina 8 aparținând 10

Comportarea în instalații de decantare nu există date
nu există date

Informații suplimentare

Nu se va lăsa să ajungă în canalizare sau în ape, curgătoare sau nu. Clasificarea s-a efectuat după procedura de calcul guvernata de reglementările de pregătire (1999/45/CE).

SECȚIUNEA 13: Considerații privind eliminarea
13.1. Metode de tratare a deșeurilor
Îndepărtare a rezidurilor

Nu se va lăsa să ajungă în canalizare sau în ape, curgătoare sau nu. Îndepărtarea conform reglementărilor autorităților. Codurile de deșeuri numite sunt recomandări pe baza utilizării probabile a substanței și pot fi eventual recodificate în alte coduri de deșeuri la utilizator.

Nu goliți la canalizare, depozitați acest produs și ambalajul său la punctul de colectare a deșeurilor periculoase sau speciale.

Numărul de eliminare pentru deșeu/deșeuri provenind de la reziduuri/produse neutilizate

130206 ULEIURI ȘI COMBUSTIBILI LICHIZI UZAȚI (CU EXCEPȚIA ULEIURILOR COMESTIBILE ȘI A CELOR MENȚIONATE LA CAPITOLELE 05, 12 ȘI 19); uleiuri uzate de motor, de transmisie și de ungere; uleiuri sintetice de motor, de transmisie și de ungere; deșeu periculos

Numărul de eliminare pentru deșeu/deșeuri provenind de la reziduuri

130206 ULEIURI ȘI COMBUSTIBILI LICHIZI UZAȚI (CU EXCEPȚIA ULEIURILOR COMESTIBILE ȘI A CELOR MENȚIONATE LA CAPITOLELE 05, 12 ȘI 19); uleiuri uzate de motor, de transmisie și de ungere; uleiuri sintetice de motor, de transmisie și de ungere; deșeu periculos

Numărul de eliminare pentru deșeu ambalaje contaminate

150110 AMBALAJE ȘI DEȘEURI DE AMBALAJE; MATERIALE ABSORBANTE, MATERIALE DE LUSTRIRE, MATERIALE FILTRANTE ȘI ÎMBRĂCĂMINTE DE PROTECȚIE, NESPECIFICATE ÎN ALTĂ PARTE; ambalaje și deșeuri de ambalaje (inclusiv deșeuri municipale de ambalaje colectate separat); ambalaje care conțin reziduuri de substanțe periculoase sau sunt contaminate cu substanțe periculoase; deșeu periculos

Îndepărtare a ambalajului necurățat și detergenți recomandați

Ambalajele necontaminante și golite de resturi pot fi transportate pentru revalorificare. Ambalajele contaminate vor fi tratate la fel cu materialul. A se depozita produsul și ambalajul său la un centru de colectare a deșeurilor periculoase sau speciale.

SECȚIUNEA 14: Informații referitoare la transport
Transport rutier (ADR/RID)

14.1. Numărul ONU: No dangerous good in sense of this transport regulation.

14.2. Denumirea corectă ONU pentru expediție: No dangerous good in sense of this transport regulation.

14.3. Clasa (clasele) de pericol pentru transport: No dangerous good in sense of this transport regulation.

14.4. Grupul de ambalare: No dangerous good in sense of this transport regulation.

Alte informații utile (Transport rutier)

No dangerous good in sense of this transport regulation.

Transport fluvial (ADN)

14.1. Numărul ONU: No dangerous good in sense of this transport regulation.

14.2. Denumirea corectă ONU pentru expediție: No dangerous good in sense of this transport regulation.

Fișa cu date de securitate

în conformitate cu Regulamentul (CE) nr.1907/2006

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40

Data revizuirii: 08.01.2018

Pagina 9 aparținând 10

14.3. Clasa (clasele) de pericol pentru transport: No dangerous good in sense of this transport regulation.

14.4. Grupul de ambalare: No dangerous good in sense of this transport regulation.

Alte Informatii utile (Transport fluvial)

No dangerous good in sense of this transport regulation.

Transport naval (IMDG)

14.1. Numărul ONU: No dangerous good in sense of this transport regulation.

14.2. Denumirea corectă ONU pentru expediție: No dangerous good in sense of this transport regulation.

14.3. Clasa (clasele) de pericol pentru transport: No dangerous good in sense of this transport regulation.

14.4. Grupul de ambalare: No dangerous good in sense of this transport regulation.

Alte Informatii utile (Transport naval)

No dangerous good in sense of this transport regulation.

Transport aerian (ICAO-TI/IATA-DGR)

14.1. Numărul ONU: No dangerous good in sense of this transport regulation.

14.2. Denumirea corectă ONU pentru expediție: No dangerous good in sense of this transport regulation.

14.3. Clasa (clasele) de pericol pentru transport: No dangerous good in sense of this transport regulation.

14.4. Grupul de ambalare: No dangerous good in sense of this transport regulation.

Alte Informatii utile (Transport aerian)

No dangerous good in sense of this transport regulation.

14.5. Pericole pentru mediul înconjurător

PERICULOS PENTRU MEDIU: nu

14.6. Precauții speciale pentru utilizatori

No dangerous good in sense of this transport regulation.

14.7. Transport în vrac, în conformitate cu anexa II la Convenția MARPOL și cu Codul IBC

No dangerous good in sense of this transport regulation.

SECȚIUNEA 15: Informații de reglementare
15.1. Regulamente/legislație în domeniul securității, al sănătății și al mediului specifice (specifică) pentru substanța sau amestecul în cauză
Regulamente naționale

Clasă periclitare a apelor (D): 2 - poluare a apei

SECȚIUNEA 16: Alte informații
Modificări

Această fișă tehnică de securitate conține modificări față de versiunea precedentă în secțiunile: 1,2,3,11.

Clasificarea amestecurilor si metoda de evaluare conform Regulamentului (CE) nr. 1272/2008 [CLP]

Clasificare	Procedura de clasificare
Skin Sens. 1B; H317	Procedeu de calcul
Aquatic Chronic 4; H413	Procedeu de calcul

Conform frazelor H si EUH (Numat si text complet)

H317 Poate provoca o reacție alergică a pielii.
 H373 Poate provoca leziuni ale organelor în caz de expunere prelungită sau repetată.
 H413 Poate provoca efecte nocive pe termen lung asupra mediului acvatic.

Fișa cu date de securitate

în conformitate cu Regulamentul (CE) nr.1907/2006

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40

Data revizuirii: 08.01.2018

Pagina 10 aparținând 10

Alte indicații

Prin datele de mai sus, care corespund stadiului actual al cunoștințelor și experiențelor noastre, dorim să descriem produsul nostru referitor la eventuale cerințe de siguranță, fără a garanta prin aceasta proprietățile produsului. Nu se oferă garanție că informațiile sunt corecte și complete.

(Datele substanțelor periculoase conținute au fost preluate din ultima foaie cu date de siguranță în vigoare a furnizorului anterior.)