

## HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-M

Leichtlauf UHPD-Motorenöl (Ultra-High-Performance-Diesel) auf Basis von HC-Synthese-Grundölen.

### Beschreibung

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-M ist ein Ultra-High-Performance-Diesel (UHPD)-Motorenöl auf Basis von modernsten Additiven und HC-Synthese-Grundölen. Speziell entwickelt für MAN EURO VI Dieselmotoren mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen nach Spezifikation MAN M 3377.

### Anwendung

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-M wurde speziell für den Einsatz in hoch belasteten Dieselmotoren mit verlängerten Wartungsintervallen von LKW, Bussen und Baumaschinen entwickelt. Sein modernes Konzept ermöglicht ein weites Einsatzspektrum nach Herstellervorgaben unter anderem für MAN EURO VI Dieselmotoren nach Spezifikation MAN M 3377. Sicherer Betrieb auch unter erschwerten Bedingungen zeichnen dieses Produkt aus.

### Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß

- ACEA E4,E7
- API CI-4
- GLOBAL DHD-1
- Caterpillar ECF-2
- Cummins 20078
- Deutz DQC IV-10
- Detroit Diesel 93K215
- Mack EO-M PLUS
- MAN M3377/M3277
- MB 228.5
- MTU Type 3
- Renault RXD/RLD-2
- Volvo VDS-3

### Vorteile

- Kraftstoffersparnis durch Leichtlaufcharakteristik
- sicherer Ganzjahresbetrieb durch hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität
- zuverlässiger Schutz vor Korrosion und Schwarzschlamm
- auch bei heißem Öl und extremen Belastungen stabiler Schmierfilm und bester Verschleißschutz
- ermöglicht längste Wechselintervalle
- sehr geringer Ölverbrauch
- hoher Oxidationsschutz durch ausgesuchte HC-Syntheseöle und spezielle Additivierung
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-M auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.



## Typische Kennwerte

| Eigenschaft                    | Methode     | Einheit            | Wert       |
|--------------------------------|-------------|--------------------|------------|
| Dichte bei 15 °C               | ASTM D-7042 | g/ml               | 0,863      |
| Kinematische Viskosität KV 100 | ASTM D-7042 | mm <sup>2</sup> /s | 16,3       |
| Kinematische Viskosität KV 40  | ASTM D-7042 | mm <sup>2</sup> /s | 113,2      |
| Viskositätsindex               | ASTM D2270  | -                  | 155        |
| CCS                            | ASTM D-5293 | cP @ °C            | 6600 @ -25 |
| Gesamtbasenzahl                | DIN 51639-1 | mgKOH/g            | 12,4       |

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. ROWE Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. Deshalb behält sich ROWE das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere aktuellen Allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

