

## HIGHTEC ATF 9008

Hochleistungs-ATF mit abgesenkter Viskosität für verbesserte Kraftstoffeffizienz.

### Beschreibung

HIGHTEC ATF 9008 ist ein Hochleistungs-ATF mit abgesenkter Viskosität auf Basis modernster Additive und einer speziellen Grundölszusammensetzung aus HC-Syntheseölen und vollsynthetischen PAO's (Poly-Alpha-Olefinen). Speziell entwickelt für den Einsatz in modernen 6-/8-/9-Stufen-Automatikgetrieben in SUVs, Mittel- und Oberklassefahrzeugen.

### Anwendung

HIGHTEC ATF 9008 wurde an die speziellen Anforderungen moderner 6-/8 und 9-Stufen-Automatikgetriebe in leistungsstarken SUVs und Fahrzeugen der gehobenen Mittel- und Oberklasse angepasst. Sein spezifisches Reibwertniveau sorgt für eine schlupffreie Übertragung selbst sehr hoher Drehmomente und ermöglicht so spontane und sportliche Schaltvorgänge ohne Komforteinbußen. Dabei garantiert seine exzellente Reibwertkonstanz gleichbleibende Schaltperformance über das gesamte Wechselintervall.

### Außerdem wird dieses Produkt empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden

- Allison C3
- BMW 81 22 9 400 272/275/83 22 2 152 426/83 22 2 305 397 (BMW L12108)/83 22 2 289 720 (ATF3+)/ATF 4
- Chrysler MS 7176 (ATF +)/MS 7176D (ATF +2)/MS 7176E (ATF +3)/MS 9602 (ATF +4)/68157995AA
- DSIH 5M-66 (DSIH 6p805)
- Fiat 9.55550-AV1/-AV4/-AV5
- Ford XT-2-QDX/XT-2-QSM/XT-5-QM/XT-5-QSM/XT-8-QAW/XT-9-QMM5
- GM 1940767/1940771/9985010
- Honda ATF-Type 3.1
- Isuzu ATF III
- Jaguar 02JDE 26444
- Land Rover ATF N402/LR023288
- Mazda M-III
- Mitsubishi Dia Queen ATF J2/SP/SP-III/MS991156
- Nissan N402
- Porsche 000 043 204 63/000 043 204 41
- Saab JWS 3309
- Subaru ATF HP/K0140Y0700/SOA635040
- Suzuki ATF 3314/3317
- Toyota Type T/T-II
- Volvo 97340/AT100
- VW G 060 162/G 055 540/G 052 540
- ZF S671 090 310/ZF S671 090 311/ZF S671 090 312/ZF S671 090 313

### Vorteile

- angepasstes Reibwertverhalten für spontane und sportliche Schaltvorgänge
- verhindert zuverlässig Reibschwingungen und bietet so maximalen Komfort
- hervorragende Reibwertkonstanz über das gesamte Wechselintervall
- abgesenkte Viskosität für verbesserte Kraftstoffeffizienz
- exzellentes Tieftemperatur-Schaltverhalten
- beste Verschleißschutzeigenschaften für zuverlässige Funktion und längste Lebensdauer
- höchste Oxidations- und Alterungsstabilität durch spezielle Grundölszusammensetzung aus HC-Synthese- und vollsynthetischen PAO-Grundölen
- minimierte Schaumneigung
- schützt zuverlässig gegen Korrosion, Verschleiß, Verschlammungen und Verklebungen
- neutral gegenüber Dichtungsmaterialien
- mischbar und verträglich mit anderen ATF's gleicher Spezifikation. Um die vollen Produktvorteile von HIGHTEC ATF 9008 auszuschöpfen, wird jedoch ein vollständiger Ölwechsel dringend empfohlen.

### Hinweise

- HIGHTEC ATF 9008 ist nicht für den Einsatz in DCT/DSG- (Doppelkupplung) oder CVT- (Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet.



## Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.844
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	6,8
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	34,5
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	160
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	220
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-44
Farbe		visuell	grün/green

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. ROWE Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. Deshalb behält sich ROWE das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere aktuellen Allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

