

## HIGHTEC SYNT RS D1 SAE 0W-16

Aceite para motor prémium multigrado de alta lubricación a base de aceite hidroprocesado con viscosidad reducida para un ahorro máximo del combustible. Para uso en motores de automóviles a gasolina, así como en todos los motores híbridos (microhíbrido, híbrido suave, híbrido completo e híbrido enchufable) que permitan el empleo de un aceite para motor de la clase SAE 0W-16.

### Descripción



La calidad de este producto cumple las directivas de la UE

- API SP RC/SN PLUS RC (Resource Conserving)
- ILSAC GF-5/6B



# INFORMACIÓN SOBRE EL PRODUCTO

# ROWE®

## Valores característicos típicos

Propiedad	Método	Unidad	Valor
Densidad a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.841
Viscosidad cinemática KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	7,2
Viscosidad cinemática KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	36
Índice de viscosidad	ASTM D2270	-	172
Punto de inflamabilidad	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	236
Punto de fluidez	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	4000 @ -35
Índice de base total	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,5
HTHS	ASTM D4683	mPas	2,48

Estos valores característicos son típicos de una producción actual. Los datos no garantizan las propiedades ni la idoneidad para una aplicación específica. El destinatario de nuestros productos debe respetar las disposiciones legales y reglamentarias vigentes relativas a la manipulación y el uso de los productos. Los productos ROWE están en continuo desarrollo. Por lo tanto, ROWE se reserva el derecho a modificar todos los datos técnicos de esta información de producto en cualquier momento y sin previo aviso. Nuestras Condiciones Generales de Entrega y Pago actuales ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)) se aplican a todas las entregas.

