

## HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 X-TRA

Aceite multigrado de baja viscosidad para motor UHPD, de alta calidad, a base de síntesis HC. Aplicable en caso de intervalo de cambio de aceite prolongado.

### Descripción

#### Autorizaciones

- Mack EO-N
- MAN M 3277
- MB-Freigabe 228.5
- Renault RLD-2
- Scania LDF-3
- Volvo VDS-3

#### La calidad de este producto cumple las directivas de la UE

- ACEA E4,E7
- DAF Extended Drain
- Deutz DQC III-10
- MTU Type 3
- Renault RD-2/RLD/RXD
- Scania LDF/LDF-2

#### Además, este producto se recomienda cuando se requieren las siguientes instrucciones de llenado

- API CF



# INFORMACIÓN SOBRE EL PRODUCTO

# ROWE®

## Valores característicos típicos

Propiedad	Método	Unidad	Valor
Densidad a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.866
Viscosidad cinemática KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	13,7
Viscosidad cinemática KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	92,5
Índice de viscosidad	ASTM D2270	-	150
Punto de inflamabilidad	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	236
Punto de fluidez	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-27
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6850 @ -25
Índice de base total	DIN 51639-1	mgKOH/g	15,4
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,9
Ceniza sulfatada	ASTM D874	% en peso	1,8
Noack	ASTM D5800	%	8,5

Estos valores característicos son típicos de una producción actual. Los datos no garantizan las propiedades ni la idoneidad para una aplicación específica. El destinatario de nuestros productos debe respetar las disposiciones legales y reglamentarias vigentes relativas a la manipulación y el uso de los productos. Los productos ROWE están en continuo desarrollo. Por lo tanto, ROWE se reserva el derecho a modificar todos los datos técnicos de esta información de producto en cualquier momento y sin previo aviso. Nuestras Condiciones Generales de Entrega y Pago actuales ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)) se aplican a todas las entregas.

