

HIGHTEC ATF DCG II

Aceite para engranajes especiales, de alto rendimiento, sintético HC para transmisiones de doble embrague modernas con pares elevados.

Descripción

HIGHTEC ATF DCG II es un aceite para transmisiones de doble embrague, de alto rendimiento, a base de aceites sintéticos HC especiales en combinación con la tecnología de aditivos más moderna. Adaptado especialmente a las especificaciones especiales de desgaste y del coeficiente de fricción en las transmisiones de doble embrague modernas con pares altos.

Aplicación

HIGHTEC ATF DCG II ha sido adaptado a las especificaciones especiales de las modernas transmisiones de doble embrague en baño de aceite. Su sistema de coeficiente de fricción optimizado procura una transmisión sin deslizamiento incluso con pares muy altos y posibilita, de esta forma procesos de cambio espontáneos y deportivos durante todo el intervalo entre dos cambios de aceite. Con aceites base de síntesis HC selectos, HIGHTEC ATF DCG II ofrece un nivel de coeficiente de fricción constante y la máxima protección al desgaste tanto con las temperaturas exteriores más bajas como con calor y esfuerzos extremos.

Además, este producto se recomienda cuando se requieren las siguientes instrucciones de llenado

- BMW DCTF-1/DCTF-1+/DCTF-2(83 22 2 433 157)/FFL-4/MTF LT-5
- BYD DCTs, Q/BYD-A1909.0058-2013
- Changan DCTF
- Chrysler 68044345EA/GA
- Dodge BOT 341
- Eaton PS-278
- Ferrari TF DCT-F3
- Fiat 9.55550-MZ6
- Ford WSS-M2C200-D2/218-A1/936-A
- MB 236.21/236.22/236.24/236.25/239.21/239.22
- Mitsubishi DiaQueen SSTF-I (MZ320065)
- Porsche 999.917.080.01/999.917.080.00/FFL-3
- PSA 9734.S2
- Renault EDC-6/-7/BOT 450/DC4/77 11 785 243 (DW5)
- Volvo 1161838/1161839/BOT 341
- VW G 052 182 (DQ250/DQ500)/G 052 512/G 052 529/G 055 529 (DL 501)/G 052 536/G 055 536

Ventajas

- comportamiento del coeficiente de fricción adaptado para procesos de cambio espontáneos y deportivos
- excepcional constancia del coeficiente de fricción durante todo el intervalo entre dos cambios de aceite
- excelentes propiedades de protección contra el desgaste para asegurar el funcionamiento y la vida útil más larga
- excelente comportamiento de cambio a bajas temperaturas
- máxima estabilidad a la oxidación y el envejecimiento gracias a los aceites base de síntesis HC especiales
- tendencia a la formación de espuma minimizada
- protección confiable frente a la corrosión, el desgaste, la sedimentación de lodo y adherencias
- neutro frente a materiales de sellado
- mezclable y compatible con otros aceites para transmisiones de doble embrague de la misma especificación. Si bien, para agotar todas las ventajas de HIGHTEC ATF DCG II se recomienda encarecidamente realizar un cambio de aceite completo.

Notas

- HIGHTEC ATF DCG II no es adecuado para el uso en transmisiones automáticas a pasos o CVT (transmisiones automáticas continuas).



INFORMACIÓN SOBRE EL PRODUCTO

ROWE®

Valores característicos típicos

Propiedad	Método	Unidad	Valor
Densidad a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.856
Viscosidad cinemática KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	6,6
Viscosidad cinemática KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	32,8
Índice de viscosidad	ASTM D2270	-	175
Punto de inflamabilidad	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	186
Punto de fluidez	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-41
Color	visuell	-	amber

Estos valores característicos son típicos de una producción actual. Los datos no garantizan las propiedades ni la idoneidad para una aplicación específica. El destinatario de nuestros productos debe respetar las disposiciones legales y reglamentarias vigentes relativas a la manipulación y el uso de los productos. Los productos ROWE están en continuo desarrollo. Por lo tanto, ROWE se reserva el derecho a modificar todos los datos técnicos de esta información de producto en cualquier momento y sin previo aviso. Nuestras Condiciones Generales de Entrega y Pago actuales (www.rowe-oil.com) se aplican a todas las entregas.

