

HIGHTEC BRAKE FLUID DOT 4 LV

Líquido de frenos completamente sintético de baja viscosidad según DOT 4 e ISO Clase 6 para sistemas de regulación ESP y ABS modernos.

Descripción

HIGHTEC BRAKE FLUID DOT 4 LV es un líquido de frenos completamente sintético de baja viscosidad a base de glicoles con inhibidores de la oxidación y la corrosión con reservas elevadas a temperaturas de ebullición en seco y húmedo según DOT 4 e ISO Clase 6 para sistemas de regulación ESP y ABS modernos.

Aplicación

HIGHTEC BRAKE FLUID DOT 4 LV ha sido especialmente desarrollado para su uso en sistemas de regulación ESP y ABS modernos. Se caracteriza por su elevado punto de ebullición en seco y húmedo, en combinación con una viscosidad claramente reducida. Esto permite una intervención rápida, fiable y delicada en sistemas ABS y ESP, incluso en condiciones extremas. HIGHTEC BRAKE FLUID DOT 4 LV se utiliza como multiusos en sistemas de freno y acoplamiento de turismos y utilitarios, y es compatible con líquidos de freno según DOT 3, DOT 4, ISO Clase 4, etc.

La calidad de este producto cumple las directivas de la UE

- FMVSS 116 DOT 4
- SAE J 1703/1704
- ISO 4925 Class 3/4/6
- JIS K2233 Class 3/4/6

Además, este producto se recomienda cuando se requieren las siguientes instrucciones de llenado

- Ford WSS-M6C65-A2
- VW 501 14

Ventajas

- excelentes tipos de racionalización con un uso multifuncional en sistemas de freno y acoplamiento de turismos, utilitarios, autobuses y maquinaria agrícola y de construcción si se requiere un líquido de freno según las especificaciones indicadas
- cumple con los exigentes requisitos de ISO Clase 6 y es compatible con líquidos de freno convencionales DOT 3, DOT 4 e ISO Clase 4
- viscosidad baja y excelente relación viscosidad-temperatura para intervenciones rápidas en sistemas ABS y ESP
- los elevados puntos de ebullición en seco y húmedo ofrecen un extra de seguridad frente a la formación de burbujas de vapor en caso de uso intensivo del sistema de frenos
- protección del sistema hidráulico de frenos y acoplamiento frente a sedimentos y corrosión
- mezclable y compatible con otros líquidos de freno sintéticos de clase DOT 3, DOT 4 y DOT 5.1. Sin embargo, para sacar el máximo provecho del producto se recomienda un cambio completo del líquido de freno.

Notas

- Sin embargo, en ningún caso deberá mezclarse HIGHTEC BRAKE FLUID DOT 4 LV con líquidos minerales o a base de siliconas (por ejemplo, LHM o DOT 5).



INFORMACIÓN SOBRE EL PRODUCTO

ROWE®

Valores característicos típicos

| Propiedad | Método | Unidad | Valor |
|---------------------------------------|--------------------------|--------------------|----------------|
| Densidad a 20 °C | ASTM D1122 | g/ml | 1.064 |
| Viscosidad a -40 °C | DIN EN ISO 3104 | mm ² /s | 700 |
| Punto de ebullición (ERBP) | FMVSS 116 | °C | 265 (min. 250) |
| Punto de ebullición húmedo (Wet ERBP) | FMVSS 116 SAE J1703/1704 | °C | 170 (min. 165) |

Estos valores característicos son típicos de una producción actual. Los datos no garantizan las propiedades ni la idoneidad para una aplicación específica. El destinatario de nuestros productos debe respetar las disposiciones legales y reglamentarias vigentes relativas a la manipulación y el uso de los productos. Los productos ROWE están en continuo desarrollo. Por lo tanto, ROWE se reserva el derecho a modificar todos los datos técnicos de esta información de producto en cualquier momento y sin previo aviso. Nuestras Condiciones Generales de Entrega y Pago actuales (www.rowe-oil.com) se aplican a todas las entregas.

