

## HIGHTEC OIL LEAK STOP / ÖL-LECK-STOPP

Additif à l'huile pour moteurs. Régénère les joints en caoutchouc et élastomère usagés, durcis et secs et les fait redevenir souples.

### Description

HIGHTEC OIL LEAK STOP / ÖL-LECK-STOPP régénère les joints en caoutchouc, élastomère et plastique et réduit ainsi la consommation d'huile des bagues d'étanchéité des arbres, joints des queues de soupape et autres joints.

### Utilisation

HIGHTEC OIL LEAK STOP / ÖL-LECK-STOPP réduit la consommation d'huile, provenant de joints secs et fissurés dans le moteur. Rajouter (désignation) à l'huile pour moteurs après la vidange et faire chauffer le moteur. L'effet d'étanchéité est actif après env. 700 - 1 000 km. Afin de réduire les fuites d'huile à long terme, il est nécessaire de rajouter HIGHTEC OIL LEAK STOP / ÖL-LECK-STOPP régulièrement après chaque vidange.

### Avantages

- réduit la fumée bleue dans les gaz d'échappement
- régénère et entretient les joints en élastomère, plastique et caoutchouc
- évite les tâches d'huile dans les garages, les entrées et sur la route
- réduit la consommation d'huile des moteurs à essence et diesel et épargne ainsi l'environnement
- convient aux moteurs turbo, catalyseurs et filtres à particules diesel
- peut éviter des réparations coûteuses
- pas de travaux de démontage
- réduit les bruits du moteur
- compatible avec toutes les huiles pour moteurs minérales et synthétiques d'usage courant

### Remarque

- HIGHTEC OIL LEAK STOP / ÖL-LECK-STOPP ne peut pas résoudre des dommages mécaniques. Ne convient pas à une utilisation dans des motos avec embrayage à bain d'huile lubrifié. Dosage : une dose (250 ml) suffit pour le traitement de 3 à 5 litres d'huile pour moteurs

