

HIGHTEC BRAKE FLUID DOT 4 LV

Liquide de frein entièrement synthétique à faible viscosité selon la DOT 4 et l'ISO classe 6 pour les systèmes de régulation modernes ESP et ABS.

Description

Le HIGHTEC BRAKE FLUID DOT 4 LV est entièrement synthétique, à faible viscosité, sur la base de glycols avec inhibiteurs d'oxydation et de corrosion, avec de grandes réserves en présence de températures d'ébullition sèches et humides, selon la DOT 4 et l'ISO classe 6, pour les systèmes de régulations modernes ESP et ABS.

Utilisation

Le HIGHTEC BRAKE FLUID DOT 4 LV a été développé spécialement pour une utilisation dans les systèmes de régulation modernes ESP et ABS. Il se démarque par son point d'ébullition sec et humide élevé, lié à une viscosité clairement réduite. Ainsi, des interventions de régulation fiables, rapides et sensibles sont rendues possibles pour les systèmes ABS et ESP, même en présence de conditions extrêmes. Le HIGHTEC BRAKE FLUID DOT 4 LV est utilisé de manière multifonctionnelle dans les systèmes de freinage et d'embrayage des automobiles comme des véhicules utilitaires et est rétrocompatible avec les liquides de frein selon la DOT 3, DOT 4, l'ISO classe 4 et bien d'autres.

De qualité équivalente conformément au droit de l'Union européenne

- FMVSS 116 DOT 4
- SAE J 1703/1704
- ISO 4925 Class 3/4/6
- JIS K2233 Class 3/4/6

Ce produit est par ailleurs également recommandé quand les spécifications de remplissage suivantes sont prescrites

- Ford WSS-M6C65-A2
- VW 501 14

Avantages

- Catégorie de rationalisation remarquable avec utilisation multifonctionnelle dans les systèmes de freinage et d'embrayage des automobiles, véhicules utilitaires, bus ainsi que machines agricoles et engins de chantier, lorsqu'un liquide de frein correspondant aux spécifications énumérées est exigé
- Satisfait aux exigences strictes de l'ISO classe 6 et est rétrocompatible avec les liquides de freins conventionnels de la DOT 3, la DOT 4 et l'ISO classe 4
- Sa faible viscosité et son excellente tenue à la température de viscosité garantissent des interventions de régulation rapides sur les systèmes ABS et ESP
- Les points d'ébullition sec et humide très élevés offrent une sécurité additionnelle contre la formation des bulles de vapeur en présence de fortes sollicitations du dispositif de freinage
- Protection du système hydraulique de freinage et d'embrayage des dépôts et de la corrosion
- Miscible et compatible avec d'autres liquides de frein synthétiques des classes de puissance DOT 3, DOT 4 et DOT 5.1. Pour bénéficier de tous les avantages du produit, il est cependant préconisé de procéder à un changement complet de liquide.

Remarque

- En aucun cas, le HIGHTEC BRAKE FLUID DOT 4 LV ne peut être mélangé à des liquides minéraux ou à base de silicone (p. ex. LHM ou DOT 5).



Valeurs caractéristiques typiques

Propriété	Méthode	Unité	Valeur
Densité à 20 °C	ASTM D1122	g/ml	1.064
Viscosité à -40 °C	DIN EN ISO 3104	mm ² /s	700
Point d'ébullition ERBP	FMVSS 116	°C	265 (min. 250)
Point d'ébullition humide Wet - ERBP	FMVSS 116 SAE J1703/1704	°C	170 (min. 165)

Ces valeurs caractéristiques sont typiques d'une production actuelle. Ces données ne garantissent pas de propriétés ni l'adaptation du produit à une application spécifique. C'est au destinataire de nos produits lui-même de respecter les dispositions et les arrêts légaux relatifs à la manipulation et à l'utilisation des produits. ROWE poursuit le développement de ses produits en continu. C'est pourquoi ROWE se réserve le droit de modifier à tout moment et sans avis préalable toutes les données techniques de la présente information produit. Nos conditions générales de livraison et de paiement (www.rowe-oil.com) s'appliquent à l'ensemble des livraisons.

