

HIGHTEC RACING GREASEGUARD AWF 1

Graisse pour arbres de transmission spécialement conçue et testée sur des véhicules dans les conditions de compétition automobile. L'AWF 1 est une graisse résistant aux sollicitations mécaniques importantes et utilisée notamment dans les paliers à faibles vitesses circonférentielles, à mouvements oscillants et à contraintes élevées de compression en raison de son huile de base à grande viscosité.

Description

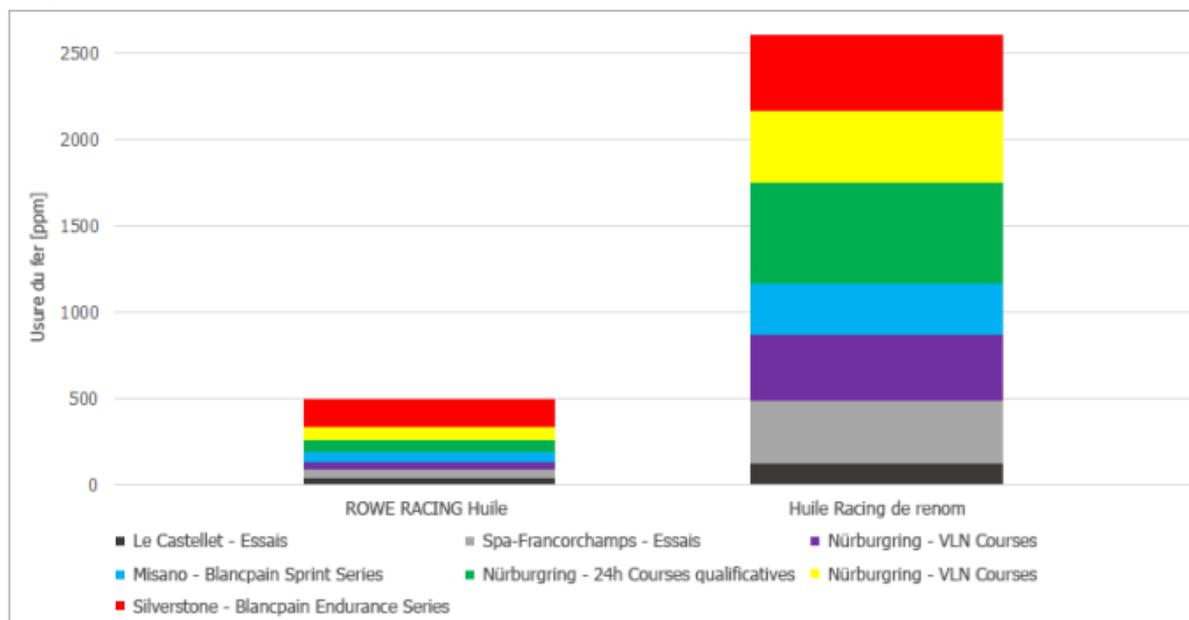


Valeurs caractéristiques typiques

Propriété	Méthode	Unité	Valeur
Corrosion du cuivre, 24h	DIN 51 811	Grad	1-100
Couleur	visuell	-	schwarz / black
Classification	DIN 51 502	-	KPF 0/1 N-40
Classe GL NL	DIN 51 818	-	0/1
Pénétrabilité au cône après malaxage	DIN ISO 2137	0,1 mm	340 - 370
Point de goutte	DIN ISO 2176	°C	> 240
Température d'utilisation	°C	-	-40 bis +150
Type d'épaississant	-	-	Ca-Komplex
Force de soudure de l'analyseur multicanaux	DIN 51 350/4	N	3000
Corrosion protection	DIN 51 802	Korrosionsgrad	0-0
Résistance à l'eau, 3h	DIN 51 807/1	-	1-90
Grundölviskosität, 40 °C	ASTM D-7042	mm ² /s	475
Précipitation d'huile, 18h/40°C	DIN 51 817	%	< 2

Ces valeurs caractéristiques sont typiques d'une production actuelle. Ces données ne garantissent pas de propriétés ni l'adaptation du produit à une application spécifique. C'est au destinataire de nos produits lui-même de respecter les dispositions et les arrêts légaux relatifs à la manipulation et à l'utilisation des produits. ROWE poursuit le développement de ses produits en continu. C'est pourquoi ROWE se réserve le droit de modifier à tout moment et sans avis préalable toutes les données techniques de la présente information produit. Nos conditions générales de livraison et de paiement (www.rowe-oil.com) s'appliquent à l'ensemble des livraisons.

Comparaison de l'usure du fer



Le diagramme (ci-dessus) montre l'usure du fer cumulée sur plusieurs courses/essais routiers. L'usure du fer, avec l'utilisation de l'huile Racing de renom (à droite) démontre, dès le 3^{ème} course, une usure plus élevée qu'avec l'huile ROWE RACING (à gauche) après l'ensemble des 7 courses/essais routiers.

