

## HIGHTEC POWER BOAT 4-T SAE 20W-40 SYNT

Wysokowydajny olej silnikowy, stworzony specjalnie do potrzeb nowoczesnych stacjonarnych i zaburtowych silników 4-suwowych. Spełnia wymagania specyfikacji NMMA FC-W i FC-W Catalyst Compatible.

### Opis

HIGHTEC POWER BOAT 4-T SAE 20W-40 SYNT to wysokowydajny olej silnikowy klasy SAE 20W-40, wyprodukowany na bazie olejów syntetycznych HC. Niezwykle wysoka wydajność oleju jest pochodną współdziałania wymienionych wyżej olejów bazowych i specjalnie stworzonych, nowoczesnych dodatków uszlachetniających.

### Zastosowanie

HIGHTEC POWER BOAT 4-T SAE 20W-40 SYNT został stworzony, aby spełniać wymagania specyfikacji FC-W (Four-Cycle Water-cooled) NMMA (National Marine Manufacturers Association). Wyróżnia się bardzo dobrą ochroną antykorozyjną wszystkich części silnika i skutecznie zapobiega tworzeniu się osadów soli. Zapewnia lepszą ochronę przed typowymi problemami nowoczesnych silników stacjonarnych i zaburtowych, takich jak rozcieńczenie paliwa i przedostanie się wody, gwarantując tym samym dobrą ochronę przed zużyciem i bezpieczną eksploatację.

### Równoważne jakościowo zgodnie z prawem UE

- API SM
- JASO MA (T903:2011)
- NMMA FC-W/FC-W Catalyst Compatible

### Zalety

- perfekcyjna ochrona przed zużyciem i korozją
  - lepsza ochrona przed przedostaniem się paliwa i skażeniem wody
  - wyjątkowa odporność na ścinanie – „Stay-in-Grade”
  - korzystna lepkość niskotemperaturowa zapewnia szybkie smarowanie i niskie „zużycie na skutek zimna”
  - wysoki stopień ochrony antyoksydacyjnej dzięki wyselekcjonowanym olejom bazowym syntezy HC i zastosowaniu specjalnych dodatków uszlachetniających
  - mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami silnikowymi. Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC POWER BOAT 4-T SAE 20W-40 SYNT, zaleca się całkowitą wymianę oleju.



## Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.877
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	15,6
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	124,5
Indeks lepkości	ASTM D2270	-	132
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	240
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-30
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	4500 @ -15
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	7,5

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

