

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC

Lekkobieźny olej silnikowy UHPD SAE 10W-40 na bazie olejów syntetycznych HC Stworzony specjalnie do silników wysokoprężnych z systemem LongLife Service w pojazdach ciężarowych, autobusach i maszynach roboczych.

Opis

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC to wysokowydajny olej silnikowy Ultra High Performance Diesel (UHPD) na bazie najnowocześniejszych dodatków uszlachetniających i olejów syntetycznych HC

Zastosowanie

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC został stworzony specjalnie do stosowania w poddawanych wysokim obciążeniem silnikach wysokoprężnych z systemem LongLife Service w pojazdach ciężarowych, autobusach i maszynach budowlanych. Jego nowoczesna koncepcja umożliwia szerokie spektrum zastosowań i gwarantuje bezpieczną eksploatację również w trudnych warunkach.

Zezwolenia

- Mack EO-N
- MAN M 3277
- MB-Freigabe 228.5
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3

Równoważne jakościowo zgodnie z prawem UE

- ACEA E4,E7
- API CI-4
- GLOBAL DHD-1
- Cummins 20071/-72/-75/-76/-77/-78
- Deutz DQC III-05/III-10
- Detroit Diesel 93K215
- Mack EO-M PLUS
- MTU Type 3
- Renault RXD
- Scania LDF-2

Ponadto produkt ten jest zalecany, jeśli wymagane są następujące specyfikacje wypełnienia

- CAT ECF-1-a/ECF-2
- DAF HP-2
- Iveco 18-1804 T2-E4

Zalety

- oszczędność paliwa dzięki charakterystyce „lekkobieźności”
 - bezpieczna eksploatacja przez cały rok dzięki doskonałej charakterystyce lepkościowo-temperaturowej i wysokiej odporności na ścinanie
 - niezawodna ochrona przed korozją i „czarną mazią”
 - stabilny i trwały film olejowy i optymalna ochrona przed zużyciem nawet przy gorącym oleju i pod ekstremalnym obciążeniem
 - zapewnia maksymalnie wydłużone okresy między wymianami oleju
 - bardzo niskie zużycie oleju
 - wysoki stopień ochrony antyoksydacyjnej dzięki wyselekcjonowanym olejom syntezy HC i zastosowaniu specjalnych dodatków uszlachetniających
 - mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami silnikowymi Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC, zaleca się całkowitą wymianę oleju.000



Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.863
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	14,5
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	96,7
Indeks lepkości	ASTM D2270	-	155
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	240
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6500 @ -25
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	12,5
HTHS	ASTM D4683	mPas	4,1
Popiół siarczanowy	ASTM D874	% ciężaru	max. 1,6

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności (www.rowe-oil.com).

