

HIGHTEC SYNTH RS 2-T

Całkowicie syntetyczny wysokowydajny olej silnikowy Ultra High Performance do chłodzonych powietrzem i wodą silników 2-suwowych. Doskonale nadaje się do smarowania mieszankowego i oddzielnego.##

Opis

HIGHTEC SYNTH RS 2-T to wysokowydajny olej silnikowy Ultra High Performance do silników 2-suwowych, wyprodukowany na bazie syntetycznych olejów bazowych. Wchodzące w jego skład dodatki uszlachetniające charakteryzują się niską zawartością popiołu, dzięki czemu olej praktycznie całkowicie się spala, nie pozostawiając resztek. Zapobiega to zanieczyszczeniu świec zapłonowych i powstawaniu osadów w newralgicznych obszarach, takich jak pierścienie tłokowe i okna wylotowe, wydłużając tym samym żywotność silnika.

Zastosowanie

HIGHTEC SYNTH RS 2-T posiada wielofunkcyjne zastosowanie w chłodzonych powietrzem i wodą silnikach 2-suwowych. Nadaje się zarówno do smarowania oddzielnego, jak i mieszankowego. W przypadku smarowania mieszankowego należy uwzględnić stosunek mieszanki zgodnie z zaleceniami producenta silnika.

Równoważne jakościowo zgodnie z prawem UE

- API TC (TSC-3)
- ISO-L-EGD (low smoke)
- JASO FC/FD
- TISI

Zalety

- doskonała ochrona przed zużyciem
 - praktycznie bezresztkowe spalanie
 - skład „low smoke”
 - redukuje osady na pierścieniach tłokowych, oknach wylotowych i świecach zapłonowych
 - skutecznie zapobiega zapłonem żarzeniowym
 - wielofunkcyjny zakres zastosowania
 - nadaje się do chłodzonych powietrzem i wodą silników 2-suwowych
 - nadaje się do smarowania oddzielnego i mieszankowego
 - mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami do silników 2-suwowych Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC SYNTH RS 2-T, zalecamy mieszanie w możliwie niewielkim stopniu.0



Tabela mieszalności

Proporcje mieszania	Olej do silników 2-suwowych	Benzyna
1:50	20 ml	1 l
1:33	30 ml	1 l
1:25	40 ml	1 l
1:20	50 ml	1 l
1:50	100 ml	5 l
1:33	150 ml	5 l
1:25	200 ml	5 l
1:20	250 ml	5 l

Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.87
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	72,6
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	138
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-29
Kolor	visuell	-	amber

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności (www.rowe-oil.com).

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms



Szukasz odpowiedniego oleju dla swojego pojazdu?

Zeskanuj ten kod, aby przejść do wyszukiwarki olejowej ROWE.