

## HIGHTEC SUPER LEICHTLAUF HC-O SAE 10W-40

Lekko bieźny olej silnikowy na bazie olejów syntetycznych HC o klasie lepkości SAE 10W-40.

### Opis

HIGHTEC SUPER LEICHTLAUF HC-O SAE 10W-40 to wysokowydajny olej silnikowy klasy SAE 10W-40, wyprodukowany na bazie olejów syntetycznych HC. Wysoka wydajność oleju jest pochodną współdziałania wyselekcjonowanych olejów bazowych i nowoczesnych dodatków uszlachetniających. Doskonale nadaje się do silników benzynowych i wysokoprężnych wolnossących i turbodoładowanych.

### Zastosowanie

HIGHTEC SUPER LEICHTLAUF HC-O SAE 10W-40 nadaje się szczególnie do pojazdów z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi, wolnossącymi i turbodoładowanymi. Stosowany jest w pojazdach bez systemu LongLife Service. Nowoczesna koncepcja HIGHTEC SUPER LEICHTLAUF HC-O SAE 10W-40 umożliwia szerokie spektrum zastosowań i gwarantuje bezpieczną eksploatację w każdych warunkach pracy.

### Zezwolenia

- MB-Freigabe 229.3
- VW 501 01/505 00

### Równoważne jakościowo zgodnie z prawem UE

- ACEA A3/B4
- API SN
- MB 226.5
- PSA B71 2300
- Renault RN 0700/0710

### Ponadto produkt ten jest zalecany, jeśli wymagane są następujące specyfikacje wypełnienia

- API CF
- Fiat 9.55535-G2/D2
- MB 229.1
- VW 500 00

### Zalety

- doskonale nadaje się do silników turbodoładowanych
  - niezawodny w zapobieganiu zaklejeniu, zalakowaniu i zakoksovaniu cylindrów, tłoków, zaworów i turbosprężarek
  - bezpieczna eksploatacja przez cały rok dzięki doskonałej charakterystyce lepkościowo-temperaturowej i wysokiej odporności na ścinanie
  - stabilny i trwały film olejowy nawet przy gorącym oleju i pod ekstremalnym obciążeniem
  - bardzo niskie zużycie oleju
  - wysoki stopień ochrony antyoksydacyjnej dzięki wyselekcjonowanemu olejom syntezy HC i zastosowaniu specjalnych dodatków uszlachetniających
  - niezawodna ochrona przed „czarną mazią”
  - nienaganne działanie popychaczy hydraulicznych (hydrauliczna kompensacja luzu zaworowego)
  - mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami silnikowymi Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC SUPER LEICHTLAUF HC-O SAE 10W-40, zaleca się całkowitą wymianę oleju.



## Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.862
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	14,2
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	93,0
Indeks lepkości	ASTM D2270	-	160
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	220
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-33
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5300 @ -25
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,3
HTHS	ASTM D4683	mPas	4,1
Liczba kwasowa	mgKOH/g	-	< 1

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

