

HIGHTEC SYNT RS HC SAE 0W-20

Zapewniający wyjątkową oszczędność paliwa, wysokowydajny olej silnikowy, stworzony specjalnie do nowoczesnych pojazdów, wymagających oleju klasy SAE 0W-20. Doskonale nadaje się do pojazdów z mikro, pośrednimi i pełnymi systemami hybrydowymi oraz do pojazdów hybrydowych typu plug-in zgodnie z zaleceniami producenta.

Opis

HIGHTEC SYNT RS HC SAE 0W-20 to wysokowydajny olej silnikowy na bazie specjalnego składu olejów syntetycznych HC i całkowicie syntetycznych poli-alfa-olefin (PAO), stworzony specjalnie do nowoczesnych silników benzynowych i hybrydowych.



Zastosowanie

HIGHTEC SYNT RS HC SAE 0W-20 spełnia wymagania normy API SM/SN oraz ACEA A5/B5. HIGHTEC SYNT RS HC SAE 0W-20 jest stosowany szczególnie w samochodach osobowych marki Mazda i Toyota, jak również w innych pojazdach produkcji europejskiej, amerykańskiej i azjatyckiej. HIGHTEC SYNT RS HC SAE 0W-20 wyróżnia się wyjątkowym potencjałem w zakresie oszczędności paliwa przy jednocześnie bardzo dobrej ochronie przed zużyciem. Nadaje się do wszelkiego typu systemów hybrydowych – hybryd mikro, pośrednich, pełnych oraz plug-in.

Równoważne jakościowo zgodnie z prawem UE

- ACEA A5/B5
- API SN

Ponadto produkt ten jest zalecany, jeśli wymagane są następujące specyfikacje wypełnienia

- API CF

Zalety

- największa oszczędność paliwa
 - niskie zużycie oleju oraz niewielkie straty na skutek parowania
 - doskonale nadaje się do silników hybrydowych (hybryd mikro, pośrednich, pełnych i plug-in)
 - optymalna ochrona nowoczesnych silników z turbodoładowaniem
 - bardzo dobre właściwości podczas zimnego rozruchu silnika oraz szybkie smarowanie
 - stabilny i trwały film olejowy nawet przy gorącym oleju i pod ekstremalnym obciążeniem
 - najwyższa stabilność oksydacyjna dzięki specjalnemu składowi olejów syntetycznych HC i całkowicie syntetycznych olejów bazowych PAO
 - mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami silnikowymi Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC SYNT RS HC SAE 0W-20, zaleca się całkowitą wymianę oleju.



Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.845
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	9,0
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	49,3
Indeks lepkości	ASTM D2270	-	167
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	230
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-42
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6030 @ -35
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,0
HTHS	ASTM D4683	mPas	2,92

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności (www.rowe-oil.com).

