

HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-FO

Zapewniający wyjątkową oszczędność paliwa, wysokowydajny olej silnikowy, stworzony specjalnie do modeli marki Ford, wymagających oleju zgodnego ze specyfikacją WSS-M2C 913-C lub 913-D.

Opis

HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-FO to olej silnikowy na bazie wyselekcjonowanych olejów syntetycznych HC, stworzony specjalnie do nowoczesnych silników benzynowych i wysokoprężnych marki Ford. Spełnia wymagania specyfikacji olejów silnikowych koncernu Ford WSS-M2C 913-D.

Zastosowanie

HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-FO spełnia surowe wymagania specyfikacji koncernu Ford WSS-M2C913-D dotyczącej udoskonalonej tolerancji na biodiesel i olej napędowy o wysokich zawartościach siarki, lepszej ochrony pierwotnego łańcucha rozrządu oraz kompatybilności z materiałami pasów. Jest on całkowicie kompatybilny wstecznie z wcześniejszymi specyfikacjami WSS-M2C913-A, 913-B oraz 913-C i jest bezwzględnie zalecany przez koncern Ford do stosowania w modelach Transit 2.2 L Duratorq-TDCI (od 04/2012).

Zezwolenia

- Ford WSS-M2C913-D

Równoważne jakościowo zgodnie z prawem UE

- ACEA A1/B1,A5/B5
- API SN
- ILSAC GF-3/-4
- Ford WSS-M2C913-A/-B/-C
- Renault RN 0700

Ponadto produkt ten jest zalecany, jeśli wymagane są następujące specyfikacje wypełnienia

- API CF
- Iveco 18-1811 S1
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5003

Zalety

- specjalny skład zapewniający lepszą wydajność paliwa i zredukowaną emisję CO2
 - do 3% niższe zużycie paliwa (CEC L-054-96)
 - udoskonalona absorpcja sadzy
 - bardzo dobra odporność na biodiesel (B7) oraz olej napędowy o wysokiej zawartości siarki
 - dobra kompatybilność z materiałami uszczelnień i pasów
 - bardzo dobre właściwości podczas zimnego rozruchu silnika oraz szybkie smarowanie
 - całkowicie kompatybilny wstecznie z wcześniejszymi specyfikacjami WSS-M2C913-A, 913-B oraz 913-C
 - najwyższa stabilność oksydacyjna dzięki specjalnym olejom bazowym syntezy HC
 - bezpieczna eksploatacja przez cały rok dzięki doskonałej charakterystyce lepkościowo-temperaturowej i wysokiej odporności na ścinanie
 - niskie zużycie oleju dzięki bardzo niskim stratom na skutek parowania
 - mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami silnikowymi Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-FO, zaleca się całkowitą wymianę oleju.0

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms



Szukasz odpowiedniego oleju dla swojego pojazdu?

Zeskanuj ten kod, aby przejść do wyszukiwarki olejowej ROWE.

Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.852
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	10,1
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	67
Indeks lepkości	ASTM D2270	-	135
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	236
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-33
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5200 @ -30
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,1
HTHS	ASTM D4683	mPas	2,9

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności (www.rowe-oil.com).

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms



Szukasz odpowiedniego oleju dla swojego pojazdu?

Zeskanuj ten kod, aby przejść do wyszukiwarki olejowej ROWE.