

HIGHTEC POWER BOAT 4-T SAE 10W-30

Wysokowydajny olej silnikowy, stworzony specjalnie do potrzeb nowoczesnych stacjonarnych i zaburtowych silników 4-suwowych. Spełnia wymagania specyfikacji NMMA FC-W i FC-W Catalyst Compatible.

Opis

HIGHTEC POWER BOAT 4-T SAE 10W-30 to wysokowydajny olej silnikowy klasy SAE 10W-30, wyprodukowany na bazie wyselekcjonowanych olejów bazowych. Niezwykle wysoka wydajność oleju jest pochodną współdziałania wymienionych wyżej olejów bazowych i specjalnie stworzonych, nowoczesnych dodatków uszlachetniających.

Zastosowanie

HIGHTEC POWER BOAT 4-T SAE 10W-30 został stworzony specjalnie, aby spełniać wymagania specyfikacji FC-W (Four-Cycle Water-cooled) NMMA (National Marine Manufacturers Association). Wyróżnia się bardzo dobrą ochroną antykorozyjną wszystkich części silnika i skutecznie zapobiega tworzeniu się osadów soli. Zapewnia lepszą ochronę przed typowymi problemami nowoczesnych silników stacjonarnych i zaburtowych, takich jak rozcieńczenie paliwa i przedostanie się wody, gwarantując tym samym dobrą ochronę przed zużyciem i bezpieczną eksploatację.

Równoważne jakościowo zgodnie z prawem UE

- API SM
- JASO MA (T903:2011)
- NMMA FC-W/FC-W Catalyst Compatible

Zalety

- perfekcyjna ochrona przed zużyciem i korozją
 - lepsza ochrona przed przedostaniem się paliwa i skażeniem wody
 - wyjątkowo odporny na ścinanie – „Stay-in-Grade”
 - korzystna lepkość niskotemperaturowa zapewnia szybkie smarowanie i niskie „zużycie na skutek zimna”
 - wysoki stopień ochrony antyoksydacyjnej dzięki wyselekcjonowanym olejom bazowym i zastosowaniu specjalnych dodatków uszlachetniających
 - mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami silnikowymi Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC POWER BOAT 4-T SAE 10W-30, zaleca się całkowitą wymianę oleju.



Typowe parametry

| Właściwość | Metoda | Jednostka | Wartość |
|---------------------------------|-----------------------------|--------------------|----------------------|
| Gęstość w 15 °C | ASTM D-7042 | g/ml | 0.861 |
| Lepkość kinematyczna KV 100 | ASTM D-7042 | mm ² /s | 11,2 |
| Lepkość kinematyczna KV 40 | ASTM D-7042 | mm ² /s | 70,6 |
| Indeks lepkości | ASTM D2270 | - | 152 |
| Temperatura zapłonu | ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592 | °C | 236 |
| Temperatura płynięcia | ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016 | °C | -32 |
| CCS | ASTM D-5293 | cP @ °C | 5190 @ -25 |
| Całkowita liczba zasadowa (TBN) | DIN 51639-1 | mgKOH/g | 7,5 |
| Kolor | visuell | - | blaugrün /blue-green |

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności (www.rowe-oil.com).

