

HIGHTEC SYNT RS HC-D SAE 5W-40

Wysokowydajny olej silnikowy do nowoczesnych samochodów osobowych z silnikami benzynowymi lub wysokoprężnymi, wolnossącymi i turbodoładowanymi. Zapewnia maksymalnie długie przerwy między przeglądami, optymalne właściwości podczas zimnego rozruchu silnika i najlepszą ochronę przed zużyciem.

Opis

HIGHTEC SYNT RS HC-D SAE 5W-40 to wysokowydajny olej silnikowy o szerokim spektrum zastosowań, wyprodukowany na bazie olejów syntetycznych HC. Doskonała wydajność oleju jest pochodną współdziałania wyselekcjonowanych olejów bazowych i nowoczesnych dodatków uszlachetniających.

Zastosowanie

HIGHTEC SYNT RS HC-D SAE 5W-40 został specjalnie stworzony, aby spełniać wymagania nowoczesnych silników w samochodach osobowych z systemem LongLife Service. Szczególnie odpowiedni do pojazdów z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi, wolnossącymi i turbodoładowanymi, stosowany zgodnie z zaleceniami producenta w pojazdach bez filtrów cząstek stałych. Jego nowoczesna koncepcja umożliwia szerokie spektrum zastosowań i gwarantuje bezpieczną eksploatację w każdych warunkach pracy.

Zezwolenia

- BMW Longlife-01
- MB-Freigabe 229.5
- Porsche A40
- VW 502 00/505 00

Równoważne jakościowo zgodnie z prawem UE

- ACEA A3/B4
- API SN
- PSA B71 2296
- Renault RN 0700/0710

Ponadto produkt ten jest zalecany, jeśli wymagane są następujące specyfikacje wypełnienia

- API CF
- Fiat 9.55535-H2/M2
- GM-LL-B-025

Zalety

- szerokie spektrum zastosowań w silnikach benzynowych i wysokoprężnych, z/bez systemu LongLife Service
 - oszczędność paliwa dzięki charakterystyce „lekkobieźności”
 - bezpieczny zimny rozruch silnika również w bardzo niskich temperaturach
 - bezpieczna eksploatacja przez cały rok dzięki doskonałej charakterystyce lepkościowo-temperaturowej i wysokiej odporności na ścinanie
 - stabilny i trwały film olejowy i optymalna ochrona przed zużyciem nawet przy gorącym oleju i pod ekstremalnym obciążeniem
 - doskonale nadaje się do silników turbodoładowanych
 - niezawodny w zapobieganiu zaklejeniu, zalakowaniu i zakoksovaniu cylindrów, tłoków, zaworów i turbosprężarek
 - zapewnia maksymalnie wydłużone okresy między wymianami oleju zgodnie z zaleceniami producenta
 - bardzo niskie zużycie oleju dzięki bardzo niskim stratom na skutek parowania
 - najwyższa stabilność oksydacyjna dzięki wyselekcjonowanym olejom syntezy HC i zastosowaniu specjalnych dodatków uszlachetniających
 - niezawodna ochrona przed korozją i „czarną mazią”
 - mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami silnikowymi Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC SYNT RS HC-D SAE 5W-40, zaleca się całkowitą wymianę oleju.

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms



Szukasz odpowiedniego oleju dla swojego pojazdu?

Zeskanuj ten kod, aby przejść do wyszukiwarki olejowej ROWE.

Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.853
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	14,4
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	88,8
Indeks lepkości	ASTM D2270	-	170
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	223
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6200 @ -30
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	11
HTHS	ASTM D4683	mPas	4,0

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności (www.rowe-oil.com).

