

HIGHTEC FORMULA GT SAE 10W-60 S-Z

W pełni syntetyczny, wysokowydajny olej silnikowy przeznaczony do stosowania w motocyklach sportowych wyposażonych w silniki czterosurowe o zwiększonej prędkości obrotowej oraz wspólny mechanizm zaopatrywania w olej przekładni i mokrego sprzęgła w kąpielii olejowej.

Opis

HIGHTEC FORMULA GT SAE 10W-60 S-Z to wysokowydajny olej silnikowy o klasie SAE 10W-60, wyprodukowany na bazie całkowicie syntetycznych poli-alfa-olefin (PAO). Niezwykle wysoka wydajność oleju jest pochodną współdziałania doskonałych olejów bazowych i specjalnie stworzonego, nowoczesnego składu dodatków uszlachetniających.

Zastosowanie

HIGHTEC FORMULA GT SAE 10W-60 S-Z nadaje się do wszystkich motocykli 4-suwowych, quadów, pojazdów ATV i skuterów ze wspólnym obiegiem oleju silnika, sprzęgła i przekładni. Wyróżnia się wysoką obciążalnością termiczną i zapewnia stabilny film olejowy również w przypadku eksploatacji w trybie ciągłym i przy dużych prędkościach obrotowych. Gwarantuje to niskie zużycie silnika i elementów przekładni. Jednocześnie spełnia także surowe wymagania dotyczące współczynników tarcia JASO MA2, zapewniając optymalną wydajność sprzęgła. HIGHTEC FORMULA GT SAE 10W-60 S-Z jest szczególnie polecany w przypadku, gdy zalecane są oleje o klasie lepkości SAE 10W-60.

Równoważne jakościowo zgodnie z prawem UE

- API SN/SM/SL/SJ/SH/SG
- JASO MA2

Zalety

- dostosowana klasa lepkości SAE 10W-60, zapewniająca dodatkowe bezpieczeństwo w ekstremalnych warunkach
 - stabilny i trwały film olejowy nawet przy bardzo gorącym oleju i pod bardzo wysokim obciążeniem
 - wyjątkowo odporny na ścinanie – „Stay-in-Grade”
 - wysoki stopień ochrony silnika i przekładni przed zużyciem i korozją
 - doskonała wydajność sprzęgła; spełnia zaostrzone wymagania JASO MA2
 - korzystna lepkość niskotemperaturowa zapewnia szybkie smarowanie i niskie „zużycie na skutek zimna”
 - wysoki stopień ochrony antyoksydacyjnej dzięki całkowicie syntetycznym olejom bazowym PAO (poli-alfa-olefiny) i zastosowaniu specjalnych dodatków uszlachetniających
 - mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami do silników motocyklowych Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC FORMULA GT SAE 10W-60 S-Z, zaleca się całkowitą wymianę oleju.0



Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,85
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	24,7
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	173,8
Indeks lepkości	ASTM D2270	-	175
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	264
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-38

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności (www.rowe-oil.com).

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms



Szukasz odpowiedniego oleju dla swojego pojazdu?

Zeskanuj ten kod, aby przejść do wyszukiwarki olejowej ROWE.