

HIGHTEC SYNT RS D1 SAE 5W-30

Zapewniający wyjątkową oszczędność, wysokowydajny olej silnikowy na bazie olejów syntetycznych HC Stworzony specjalnie pod kątem surowych wymagań standardu API SP RC, ILSAC GF-6A oraz specyfikacji GM dexos1 Gen 3.

Opis

HIGHTEC SYNT RS D1 SAE 5W-30 to wysokowydajny olej silnikowy na bazie olejów syntetycznych HC Oferuje znaczący potencjał w zakresie oszczędności paliwa, doskonale zabezpiecza przed zużyciem i chroni katalizator, jednocześnie zapewniając niezwykłą czystość silnika i tłoków. Stworzony specjalnie pod kątem surowych wymagań normy API SP RC (Resource Conserving), standardu ILSAC GF-6A oraz specyfikacji GM dexos1 Gen 3.

Zastosowanie

HIGHTEC SYNT RS D1 SAE 5W-30 jest stosowany zgodnie z zaleceniami producenta w nowoczesnych silnikach benzynowych, szczególnie amerykańskich i azjatyckich producentów. Wydłuża sprawność katalizatorów 3-drożnych, zapewnia czystość tłoków i silników, zapobiega powstawaniu osadów w turbosprężarkach, „czarnej mazi”, jak również korozji i „białej mazi” nawet w przypadku stosowania paliw etanolowych (E85).

Równoważne jakościowo zgodnie z prawem UE

- API SP RC/SN PLUS RC (Resource Conserving)
- ILSAC GF-5/-6A
- Ford WSS-M2C929-A/946-A
- GM dexos1 Gen 3
- Opel/Vauxhall OV 040 1547-G30 (nur/only Benzin/Gasoline)

Ponadto produkt ten jest zalecany, jeśli wymagane są następujące specyfikacje wypełnienia

- Chrysler MS-6395 (T)
- Ford WSS-M2C961-A1
- GM 6094M/4718M
- Honda/Acura HTO-06

Zalety

- doskonały olej racjonalizujący do samochodów osobowych z silnikami benzynowymi, szczególnie produkcji amerykańskiej i azjatyckiej.
- Wstecznie kompatybilny z większością wcześniejszych specyfikacji koncernu GM, takich jak GM 6094M, GM 4718M, itd.
- spełnia wymagania standardu ILSAC GF-6A i jest wstecznie kompatybilny ze standardami GF-5/-4 oraz GF-3
- spełnia wymagania normy API SP RC (Resource Conserving) w zakresie udoskonalonej wydajności paliwa i obniżonej emisji CO2 oraz jest wstecznie kompatybilny z normami API SN PLUS, SN, SM, SL, SJ
- zapobiega dezaktywacji powierzchni wykonanych z metali szlachetnych w katalizatorze 3-drożnym dzięki obniżonemu przenikaniu fosforu
- doskonała odporność w przypadku eksploatacji z zastosowaniem paliwa etanolowego (E85) chroni przed korozją i „białą mazią”
- większa czystość tłoków, turbosprężarek i silników w celu zapewnienia niezawodnej eksploatacji, maksymalny przebieg i niewielkie koszty przeglądów
- bardzo dobre właściwości podczas zimnego rozruchu silnika oraz szybkie smarowanie
- niskie zużycie oleju dzięki bardzo niskim stratom na skutek parowania
- najwyższa stabilność oksydacyjna dzięki specjalnym olejom bazowym syntezy HC
- mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami silnikowymi Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC SYNT RS D1 SAE 5W-30, zaleca się całkowitą wymianę oleju.0

Wskazówki

- HIGHTEC SYNT RS D1 SAE 5W-30 został stworzony do uzyskiwania maksymalnej wydajności i efektywności zużycia paliwa w nowoczesnych samochodowych silnikach benzynowych. HIGHTEC SYNT RS D1 SAE 5W-30 nie jest zalecany do stosowania w silnikach wysokoprężnych!



Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.849
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	10,4
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	61
Indeks lepkości	ASTM D2270	-	163
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	235
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-39
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	4900 @ -30
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	7,4
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,1

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności (www.rowe-oil.com).

