

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-M

Lekkoieżny wysokowydajny olej silnikowy UHPD (Ultra High Performance Diesel) na bazie olejów syntetycznych HC

Opis

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-M to wysokowydajny olej silnikowy Ultra High Performance Diesel (UHPD) na bazie najnowocześniejszych dodatków uszlachetniających i olejów syntetycznych HC. Stworzony specjalnie do silników wysokoprężnych MAN EURO VI z turbodoładowaniem i nowoczesnymi układami oczyszczania spalin zgodnie ze specyfikacją MAN M 3377.

Zastosowanie

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-M został stworzony specjalnie do stosowania w poddawanych wysokim obciążeniem silnikach wysokoprężnych z systemem LongLife Service w pojazdach ciężarowych, autobusach i maszynach budowlanych. Jego nowoczesna koncepcja umożliwia szerokie spektrum zastosowań zgodnie z wytycznymi producenta, m.in. w silnikach wysokoprężnych MAN EURO VI zgodnie ze specyfikacją MAN M 3377. Produkt wyróżnia bezpieczna eksploatacja również w trudnych warunkach.

Równoważne jakościowo zgodnie z prawem UE

- ACEA E4,E7
- API CI-4
- GLOBAL DHD-1
- Caterpillar ECF-2
- Cummins 20078
- Deutz DQC IV-10
- Detroit Diesel 93K215
- Mack EO-M PLUS
- MAN M3377/M3277
- MB 228.5
- MTU Type 3
- Renault RXD/RLD-2
- Volvo VDS-3

Zalety

- oszczędność paliwa dzięki charakterystyce „lekkobieżności”
 - bezpieczna eksploatacja przez cały rok dzięki doskonałej charakterystyce lepkościowo-temperaturowej i wysokiej odporności na ścinanie
 - niezawodna ochrona przed korozją i „czarną mazią”
 - stabilny i trwały film olejowy i optymalna ochrona przed zużyciem nawet przy gorącym oleju i pod ekstremalnym obciążeniem
 - zapewnia maksymalnie wydłużone okresy między wymianami oleju
 - bardzo niskie zużycie oleju
 - wysoki stopień ochrony antyoksydacyjnej dzięki wyselekcjonowanym olejom syntezy HC i zastosowaniu specjalnych dodatków uszlachetniających
 - mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami silnikowymi. Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-M, zaleca się całkowitą wymianę oleju.



Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.863
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	16,3
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	113,2
Indeks lepkości	ASTM D2270	-	155
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6600 @ -25
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	12,4

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności (www.rowe-oil.com).

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms



Szukasz odpowiedniego oleju dla swojego pojazdu?

Zeskanuj ten kod, aby przejść do wyszukiwarki olejowej ROWE.