

HIGHTEC SYNT RS SAE 0W-30 HC-C2

Zapewniający wyjątkową oszczędność paliwa, wysokowydajny olej silnikowy o obniżonej lepkości niskotemperaturowej, stworzony specjalnie do pojazdów z układami oczyszczania spalin, filtrów cząstek stałych (DPF) i turbosprężarek.

Opis

HIGHTEC SYNT RS SAE 0W-30 HC-C2 to olej silnikowy na bazie wyselekcjonowanych olejów syntetycznych HC i całkowicie syntetycznych poli-alfa-olefin (PAO), stworzony specjalnie do nowoczesnych silników benzynowych i wysokoprężnych. Spełnia m.in. wymagania specyfikacji ACEA C2 dzięki niskiej zawartości popiołu siarczanowego i obniżonej lepkości HTHS (High Temperatur High Shear).

Zastosowanie

HIGHTEC SYNT RS SAE 0W-30 HC-C2 chroni filtr cząstek stałych dzięki zredukowanej zawartości popiołu siarczanowego, jednocześnie oferując niezwykle wysoki potencjał w zakresie oszczędności paliwa dzięki doskonałej charakterystyce „lekkobieżności” i obniżonej lepkości HTHS oraz lepkości niskotemperaturowej. HIGHTEC SYNT RS SAE 0W-30 HC-C2 stosowany jest zgodnie z zaleceniami producenta w pojazdach z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi z i bez turbosprężarki i filtra cząstek stałych.

Równoważne jakościowo zgodnie z prawem UE

- ACEA C2
- PSA B71 2312

Ponadto produkt ten jest zalecany, jeśli wymagane są następujące specyfikacje wypełnienia

- Fiat 9.55535-DS1/GS1
- Iveco 18-1811 SC1 LV

Zalety

- do 2,5% niższe zużycie paliwa (CEC L-054-96)
 - niska zawartość popiołu siarczanowego, fosforu oraz siarki chroni filtry cząstek stałych i katalizatory
 - doskonałe właściwości podczas zimnego rozruchu silnika i szybkie smarowanie nawet w bardzo niskich temperaturach otoczenia
 - doskonale nadaje się do silników turbodoładowanych
 - niezawodny w zapobieganiu zaklejeniu, zalakowaniu i zakokosowaniu cylindrów, tłoków, zaworów i turbosprężarek
 - bezpieczna eksploatacja przez cały rok dzięki doskonałej charakterystyce lepkościowo-temperaturowej i wysokiej odporności na ścinanie
 - stabilny i trwały film olejowy nawet przy gorącym oleju i pod ekstremalnym obciążeniem
 - doskonała ochrona antyoksydacyjna dzięki połączeniu całkowicie syntetycznych poli-alfa-olefin (PAO), olejów syntetycznych HC i specjalnych dodatków uszlachetniających
 - niezawodna ochrona przed „czarną mazią”
 - niskie zużycie oleju dzięki niskim stratom na skutek parowania
 - mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami silnikowymi Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC SYNT RS SAE 0W-30 HC-C2, zaleca się całkowitą wymianę oleju.



Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.846
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	10
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	53
Indeks lepkości	ASTM D2270	-	178
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-39
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5970 @ -35
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	7,1

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności (www.rowe-oil.com).

