

HIGHTEC MARINE POWER HFO 40 SAE 40

HIGHTEC MARINE POWER HFO 40 SAE 40 to wielofunkcyjny olej typu TPEO (Trunk Piston Engine Oil) .

Opis

HIGHTEC MARINE POWER HFO 40 SAE 40 to wielofunkcyjny olej typu TPEO (Trunk Piston Engine Oil) , przeznaczony do mocno obciążonych silników wysokoprężnych średniej prędkości, które pracują na paliwie resztkowym i zostały wyprodukowane po 2005 roku.

Zastosowanie

HIGHTEC MARINE POWER HFO 40 SAE 40 został stworzony do spalających paliwo resztkowe silników napędowych i pomocniczych średniej prędkości, wykorzystywanych w przemyśle i żegludze.

Równoważne jakościowo zgodnie z prawem UE

- API CF
- Caterpillar
- Daihatsu
- MAN Diesel
- MAN Turbo
- Wärtsilä
- Yanmar

Zalety

- bardzo wysoki poziom czystości silnika
 - odporny na stres termiczny i oksydacyjny
 - zaawansowana kontrola osadów również w wysokich temperaturach
 - wysoka odporność TBN



Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	1
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	14,5
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	141
Indeks lepkości	ASTM D2270	-	101
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	210
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	40

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności (www.rowe-oil.com).

