

## HIGHTEC SYNT RSV SAE 0W-20

Zapewniający wyjątkową oszczędność paliwa, wysokowydajny olej silnikowy, stworzony specjalnie do modeli marki Volvo, wymagających oleju według specyfikacji koncernu Volvo VCC RBS0-2AE.

### Opis

HIGHTEC SYNT RSV SAE 0W-20 to olej silnikowy na bazie wyselekcjonowanych olejów syntetycznych HC, stworzony specjalnie do nowoczesnych silników benzynowych i wysokoprężnych marki Volvo. Spełnia wymagania specyfikacji silników marki Volvo VCC RBS0-2AE i dzięki ekstremalnie obniżonej lepkości efektywnie przyczynia się do oszczędności paliwa i osiągnięcia restrykcyjnych ustawowych wartości granicznych dla emisji spalin.



### Zastosowanie

HIGHTEC SYNT RSV SAE 0W-20 – dzięki obniżonej zawartości popiołu siarczanowego – chroni filtr cząstek stałych, jednocześnie oferując nadzwyczajny potencjał w zakresie oszczędności paliwa dzięki niskiej lepkości. HIGHTEC SYNT RSV SAE 0W-20 stosowany jest zgodnie z zaleceniami producenta w pojazdach z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi z i bez turbosprężarki i filtra cząstek stałych.

### Zezwolenia

- Volvo VCC RBS0-2AE

### Równoważne jakościowo zgodnie z prawem UE

- ACEA C5

### Zalety

- produkt specjalistyczny stworzony do silników Volvo
- specjalny skład zapewniający lepszą wydajność paliwa i zredukowaną emisję CO<sub>2</sub>
- minimum 3,4% niższe zużycie paliwa (CEC L-54-T-96)
- doskonale nadaje się do nowoczesnych silników turbodoładowanych
- udoskonalona absorpcja sadzy
- receptura dopuszczona zgodnie ze specyfikacją Volvo VCC RBS0-2AE
- obniżona lepkość niskotemperaturowa w celu zapewnienia optymalnej ochrony silnika przed zużyciem
- bardzo dobra kompatybilność z materiałami uszczelniającymi
- doskonałe właściwości podczas zimnego rozruchu silnika oraz szybkie smarowanie
- najwyższa stabilność oksydacyjna dzięki specjalnym olejom bazowym syntezy HC i dostosowanym do nich dodatkom uszlachetniającym
- bezpieczna eksploatacja przez cały rok dzięki doskonałej charakterystyce lepkościowo-temperaturowej i wysokiej odporności na ścinanie
- niskie zużycie oleju dzięki bardzo niskim stratom na skutek parowania
- mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami silnikowymi Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC SYNT RSV SAE 0W-20, zaleca się całkowitą wymianę oleju.



## Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.8443
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	9,0
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	45,0
Indeks lepkości	ASTM D2270	-	184
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	210
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-39
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	> 7

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

