

HIGHTEC TOPGEAR SAE 80W-90 HC

Wysokowydajny wielosezonowy olej przekładniowy na bazie olejów syntetycznych HC. Do wielofunkcyjnego stosowania w skrzyniach biegów i przekładniach głównych samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów, pojazdów terenowych oraz maszyn roboczych.

Opis

HIGHTEC TOPGEAR SAE 80W-90 HC to wysokowydajny olej przekładniowy klasy SAE 80W-90 ze specjalnie dobraną kombinacją dodatków uszlachetniających, wyprodukowany na bazie olejów syntetycznych HC. Wyróżnia się wysoką obciążalnością termiczną i zapewnia stabilny film olejowy również w przypadku eksploatacji w trybie ciągłym. ##

Równoważne jakościowo zgodnie z prawem UE

- SAE J2360
- API GL-4/GL-5/MT-1
- AVTOVAZ
- Mack GO-J
- MAN 341 Type E2/Z2/342 Type M2
- MB 235.0
- MERITOR
- NATO O-226
- Scania STO 1:0
- ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 08, 12E, 16B/C/D, 17A/B, 19B, 21A

Ponadto produkt ten jest zalecany, jeśli wymagane są następujące specyfikacje wypełnienia

- MF 1134
- MIL-L-2105D/PRF-2105E
- Volvo 97310/97312

Zalety

- doskonała ochrona przed zużyciem i korozją, przy dobrej tolerancji metali kolorowych
- wysoki stopień ochrony antyoksydacyjnej dzięki wyselekcjonowanym olejom syntezy HC i zastosowaniu specjalnych dodatków uszlachetniających
- wyjątkowo odporny na ścinanie – „Stay-in-Grade”
- stabilny i trwały film olejowy nawet przy bardzo gorącym oleju i pod bardzo wysokim obciążeniem, dzięki czemu zapewnione jest mniejsze zużycie oraz cichsza praca przekładni
- korzystniejsza lepkość niskotemperaturowa w porównaniu z olejami klasy SAE 90, 85W i 85W-90 zapewnia lepszą zmianę biegu, szybsze smarowanie i mniejsze „zużycie w niskiej temperaturze”
- nadaje się do przekładni niesynchronizowanych i zsynchronizowanych
- dzięki wielofunkcyjnemu zastosowaniu w skrzyniach biegów, przekładniach hipoidalnych, przekładniach planetarnych, napędach bocznych / dodatkowych i przekładniach kierowniczych stanowi jako produkt idealny olej racjonalizujący 80W 90
- mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami przekładniowymi Aby w pełni wykorzystać zalety produktu, zaleca się całkowitą wymianę oleju przekładniowego.



Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.881
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	15,0
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	119,3
Indeks lepkości	ASTM D2270	-	131
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	198
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-30

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności (www.rowe-oil.com).

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms



Szukasz odpowiedniego oleju dla swojego pojazdu?

Zeskanuj ten kod, aby przejść do wyszukiwarki olejowej ROWE.