

## HIGHTEC ATF CVT

Wysokowydajny płyn ATF (Automatic Transmission Fluid) High Performance, stworzony specjalnie do stosowania w nowoczesnych przekładniach CVT (Continuous Variable Transmission).

### Opis

HIGHTEC ATF CVT został wyprodukowany na bazie wyselekcjonowanych olejów syntetycznych HC i specjalnej technologii dodatków uszlachetniających. Został stworzony specjalnie pod kątem szczególnych wymagań przekładni CVT z ciągnem opasującym.

### Zastosowanie

HIGHTEC ATF CVT jest zalecany do stosowania w wielu bezstopniowych przekładniach automatycznych (CVT). Wyróżnia się doskonałymi współczynnikami tarcia metal/metal i wyjątkowym przeniesieniem momentu obrotowego. Należy przestrzegać zaleceń producenta dotyczących napełniania oraz częstotliwości wymiany.

### Ponadto produkt ten jest zalecany, jeśli wymagane są następujące specyfikacje wypełnienia

- VW TL 52 180 (G 052 180)/TL 52 516 (G052 516)
- BMW EZL799/EZL799A/8322 0 136 376/8322 0 429 154
- Daihatsu Ammix CVTF-DC/-DFE/-DFC/-TC
- Dodge/Jeep NS-2/CVTF+4/MOPAR CVT 4
- Ford CFT23/WSS-M2C928-A/CFT30/WSS-M2C933-A/Motorcraft XT-7-QCFT/MERCON C
- GM/SATURN DEX-CVT/CVTF I-Green2
- Honda HMMF/HCF-2
- Hyundai/Kia SP-CVT 1
- Mazda CVTF 3320
- MB CVT 28/236.20
- Mini EZL799/EZL799A/ZF CVT V1
- Mitsubishi DiaQueen CVT Fluid J1/J4/J4+/SP-III (nur/only CVT)
- Nissan NS-1/-2/-3
- Punch EZL 799/EZL 799A
- Renault ELFMATIC CVT
- Toyota/Lexus CVT TC/FE
- Subaru NS-2/Lineatronic CVTF/CVT II/High Torque (HT) CVT/i-CVTF/K0425Y 0710/CV-30/e-CVTF
- Suzuki CVTF 3320/TC/NS-2/CVTF Green-1/-2

### Zalety

- doskonały olej racjonalizujący do zastosowań w przekładniach CVT
  - najnowocześniejsza technologia zapewniająca doskonałą wydajność współczynników tarcia metal/metal oraz stabilność współczynników tarcia
  - niezmiennie dobra wydajność przekładni przez cały okres między wymianami
  - doskonałe właściwości w niskiej temperaturze
  - optymalne właściwości ochrony przed zużyciem, zapewniające niezawodne działanie i najwyższą trwałość
  - doskonała odporność na starzenie i stabilność oksydacyjną
  - HIGHTEC ATF CVT to specjalistyczny płyn ATF. Odradza się mieszanie z konwencjonalnymi płynami ATF. Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC ATF CVT, bezwzględnie zaleca się w przypadku przejścia na produkt całkowitą wymianę oleju.



## Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.84
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	7,4
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	34,3
Indeks lepkości	ASTM D2270	-	188
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	208
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-41
Kolor	visuell	-	amber

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

