

## HIGHTEC TOPGEAR FE SAE 75W-80 S

Całkowicie syntetyczny olej przekładniowy o obniżonej lepkości niskotemperaturowej, zapewniający doskonałą wydajność paliwa. Specjalnie dostosowany do wymagań nowoczesnych skrzyń biegów samochodów osobowych w zakresie ochrony przed zużyciem i zmianą biegów w niskiej temperaturze.

### Opis

HIGHTEC TOPGEAR FE SAE 75W-80 S to całkowicie syntetyczny wysokowydajny olej do skrzyń biegów o obniżonej lepkości niskotemperaturowej, zapewniający zoptymalizowany stopień skuteczności przekładni oraz zmianę biegów w niskiej temperaturze. Oparty jest na całkowicie syntetycznych poli-alfa-olefinach (PAO) i estrach w połączeniu z najnowocześniejszą technologią dodatków uszlachetniających.

### Zastosowanie

HIGHTEC TOPGEAR FE SAE 75W-80 S jest stosowany zgodnie z zaleceniami producenta w nowoczesnych skrzyniach biegów samochodów osobowych. Obniżona lepkość i zoptymalizowana charakterystyka lepkościowo-temperaturowa umożliwiają obniżenie zużycia paliwa oraz emisji CO<sub>2</sub> przy jednoczesnym zachowaniu komfortowej zmiany biegów oraz niewielkich sił towarzyszących zmianie.

### Równoważne jakościowo zgodnie z prawem UE

- API GL-4/-5

### Ponadto produkt ten jest zalecany, jeśli wymagane są następujące specyfikacje wypełnienia

- BMW MTF LT-1/-2/-3/-4
- Fiat 9.55550-MZ2
- Ford WSS-M2C200-D2
- MB 235.10
- PSA 9730 A2/A8/B 71 2330
- Toyota JWS 227
- VW G009 317/G052 171/G52 178/G052 512/G052 532/G052 527/G052 726/G052 798/G055 726

### Zalety

- obniżona lepkość niskotemperaturowa dla zapewnienia doskonałej wydajności paliwa
- olej racjonalizujący do nowoczesnych dźwigni biegów w samochodach osobowych zgodnie z zaleceniami producenta
- bardzo dobra ochrona przed zużyciem i korozją
- wysoka stabilność temperaturowa i oksydacyjna dzięki całkowicie syntetycznym olejom bazowym i zastosowaniu specjalnych dodatków uszlachetniających
- wyjątkowo odporny na ścinanie – „Stay-in-Grade”
- stabilny i trwały film olejowy nawet przy bardzo gorącym oleju i pod bardzo wysokim obciążeniem, dzięki czemu zapewnione jest mniejsze zużycie oraz cichsza praca przekładni
- doskonała lepkość niskotemperaturowa zapewnia lepszą zmianę biegów, szybkie smarowanie i niskie „zużycie na skutek zimna”
- mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami przekładniowymi Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC TOPGEAR FE SAE 75W-80 S, zaleca się całkowitą wymianę oleju przekładniowego.

### Wskazówki

- HIGHTEC TOPGEAR FE SAE 75W-80 S nie nadaje się do stosowania w stopniowych skrzyniach automatycznych, skrzyniach DCT/DSG dwusprzęgłowych pracujących w kąpiel olejowej czy skrzyniach CVT (automatycznych bezstopniowych).



## Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.854
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	9,2
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	50,5
Indeks lepkości	ASTM D2270	-	166
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	180
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-44
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,1

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

