

HIGHTEC BRAKE FLUID DOT 4 LV

Całkowicie syntetyczny płyn hamulcowy o niskiej lepkości, zgodny z DOT 4 oraz ISO Class 6 dla nowoczesnych systemów regulacyjnych ESP i ABS.

Opis

HIGHTEC BRAKE FLUID DOT 4 LV to całkowicie syntetyczny płyn hamulcowy o niskiej lepkości na bazie glikoli oraz inhibitorów oksydacji i korozji z wysokimi rezerwami w przypadku suchej i mokrej temperatury wrzenia zgodnie z DOT 4 oraz ISO Class 6 dla nowoczesnych systemów regulacyjnych ESP i ABS.

Zastosowanie

HIGHTEC BRAKE FLUID DOT 4 LV został stworzony specjalnie do stosowania w nowoczesnych systemach regulacyjnych ESP i ABS. Charakteryzuje się wysoką suchą i mokrą temperaturą wrzenia w połączeniu z wyraźnie obniżoną lepkością. Dzięki temu możliwe są niezawodnie szybkie i precyzyjne ingerencje regulacyjne w przypadku systemów ABS i ESP, nawet w ekstremalnych warunkach. HIGHTEC BRAKE FLUID DOT 4 LV posiada wielofunkcyjne zastosowanie w układach hamulcowych i układach sprzęgła w samochodach osobowych i pojazdach użytkowych, a także jest wstecznie kompatybilny z płynami hamulcowymi DOT 3, DOT 4, ISO Class 4 itp.

Równoważne jakościowo zgodnie z prawem UE

- FMVSS 116 DOT 4
- SAE J 1703/1704
- ISO 4925 Class 3/4/6
- JIS K2233 Class 3/4/6

Ponadto produkt ten jest zalecany, jeśli wymagane są następujące specyfikacje wypełnienia

- Ford WSS-M6C65-A2
- VW 501 14

Zalety

- doskonały olej racjonalizujący o wielofunkcyjnym zastosowaniu w układach hamulcowych i układach sprzęgła w samochodach osobowych, pojazdach użytkowych, autobusach, jak również w maszynach rolniczych i budowlanych, gdy wymagany jest płyn hamulcowy zgodny z jedną z wymienionych specyfikacji
 - spełnia surowe wymagania ISO Class 6 oraz jest wstecznie kompatybilny z konwencjonalnymi płynami hamulcowymi DOT 3, DOT 4 i ISO Class 4
 - niska wilgotność i doskonała charakterystyka lepkościowo-temperaturowa zapewniają szybsze ingerencje regulacyjne ABS i systemów ESP
 - bardzo wysokie suche i mokre temperatury wrzenia zapewniają dodatkową ochronę przed powstawaniem pęcherzyków pary w przypadku intensywnej eksploatacji układu hamulcowego
 - ochrona hydraulicznego układu hamulcowego i układu sprzęgła przed osadami i korozją
 - jest mieszalny i kompatybilny z innymi syntetycznymi płynami hamulcowymi, należącymi do klas wydajności DOT 3, DOT 4 i DOT 5.1. Aby w pełni wykorzystać zalety produktu, zaleca się całkowitą wymianę płynu.



Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 20 °C	ASTM D1122	g/ml	1.064
Lepkość w temp. -40 °C	DIN EN ISO 3104	mm ² /s	700
Temperatura wrzenia ERBP	FMVSS 116	°C	265 (min. 250)
Temperatura wrzenia mokrego – ERBP	FMVSS 116 SAE J1703/1704	°C	170 (min. 165)

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności (www.rowe-oil.com).

