

## HIGHTEC GREASEGUARD CX EP 2

HIGHTEC GREASEGUARD CX EP 2 to wysokiej jakości, wodoodporny smar uniwersalny z kompleksem wapniowym, charakteryzujący się wysoką zdolnością absorpcji ciśnienia i dobrą odpornością na starzenie.

### Opis

HIGHTEC GREASEGUARD CX EP 2 to wodoodporny smar uniwersalny na bazie wyselekcjonowanych olejów mineralnych i mydła z kompleksem wapniowym. HIGHTEC GREASEGUARD CX EP 2 wyróżnia się szerokim zakresem temperatur i niską separacją oleju.

HIGHTEC GREASEGUARD CX EP 2 zawiera dodatki służące poprawie właściwości antykorozyjnych i antyoksydacyjnych, ochronie przed zużyciem oraz nośności.

### Zastosowanie

HIGHTEC GREASEGUARD CX EP 2 to specjalnie stworzony, wodoodporny smar uniwersalny do smarowania łożysk tocznych i ślizgowych w warunkach podwyższonych temperatur i obciążeń ciśnieniowych do szerokich zastosowań w przemyśle.

### Równoważne jakościowo zgodnie z prawem UE

- DIN 51 502/51 825: KP 2 N-30
- T[°C]: -30 ... +140
- T[°F]: -22 ... +284

### Zalety

- Uniwersalny zakres zastosowania
- Bardzo dobra wodoodporność
- Bardzo niska separacja oleju
- Wysoka odporność na starzenie
- Wysoka zdolność absorpcji ciśnienia
- Dobra ochrona przed korozją
- Dobra przetłaczalność w układach centralnego smarowania

### Wskazówki

- Minimalny okres przechowywania przy zachowaniu prawidłowych warunków magazynowania w suchych pomieszczeniach bez bezpośredniego nasłonecznienia w temperaturach mieszczących się w zakresie od 10°C do 30°C i w oryginalnie zamkniętych pojemnikach wynosi 24 miesiące. W celu uzyskania informacji dotyczących takich aspektów jak zdrowie, bezpieczeństwo i środowisko naturalne można zwrócić się o udostępnienie karty charakterystyki. Niski poziom separacji oleju wynika z właściwości produktu i jest nieszkodliwy. W określonym zakresie separacja jest zjawiskiem pożądanym, aby zapewnić smarowanie, i nie świadczy o niskiej jakości produktu. Ponowne rozprowadzenie oleju w produkcie i tym samym przywrócenie jego jednorodności jest możliwe poprzez solidne wymieszanie.

ROWE MINERALÖLWERK GMBH  
Langgewann 101, D-67547 Worms



Szukasz odpowiedniego oleju dla swojego pojazdu?

Zeskanuj ten kod, aby przejść do wyszukiwarki olejowej ROWE.

## Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Korozyja miedzi, 24 godz.	DIN 51 811	Grad	1-100
Kolor	visuell	-	braun
Classification	DIN 51 502	-	KP 2 N-30
Klasa NLGI	DIN 51 818	-	2
Penetracja robocza	DIN ISO 2137	0,1 mm	265-295
Temperatura kroplenia	DIN ISO 2176	°C	>250
Temperatura użytkowa	°C	-	-30 bis +140
Typ zagęszczacza	-	-	Calciumkomplex
Siła spawania VKA	DIN 51 350/4	N	2600
Corrosion protection	DIN 51 802	Korrosionsgrad	0-0
Odporność na wodę, 3 godz.	DIN 51 807/1	-	1-90
Grundölviskosität, 40 °C	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	115
Usage temperature		°F	-22 bis +284
Separacja oleju, 18h/40°C	DIN 51 817	%	<1,0
Separacja oleju, 7d/40°C	DIN 51 817	%	<3,0

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

ROWE MINERALÖLWERK GMBH  
Langgewann 101, D-67547 Worms



Szukasz odpowiedniego oleju dla swojego pojazdu?

Zeskanuj ten kod, aby przejść do wyszukiwarki olejowej ROWE.