

HIGHTEC FORMULA GT SAE 10W-40 HC

Ulei SHPD multigrad cu fluiditate ridicată, de calitate superioară, pe bază de hidrocracare de sinteză pentru parcuri auto mixte.

Descriere

Aprobări

- Deutz DQC III-18
- Mack EO-N
- MB-Freigabe 228.3
- MTU Type 2
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3

Echivalent calitativ conform legislației UE

- ACEA E7
- ACEA A3/B4
- API CI-4
- Cummins CES 20071/-72/-75/-76/-77/-78
- Detroit Diesel 93K215
- GLOBAL DHD-1
- JASO DH-1
- Mack EO-M PLUS
- MAN M 3275-1
- MB 229.1

În afară de aceasta, acest produs se recomandă dacă sunt solicitate următoarele cerințe

- Iveco 18-1804 T1/T2-E7
- Allison C-4
- CAT ECF-1-a
- Fiat 9.55535-G2/D2



Valori caracteristice tipice

Proprietate	Metodă	Unitate	Valoare
Densitatea la 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.862
Vâscozitate cinematică KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	14,2
Vâscozitate cinematică KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	92,0
Index de vâscozitate	ASTM D2270	-	158
Punct de aprindere	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	240
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5600 @ -25
Număr de bază total	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,1
HTHS	ASTM D4683	mPas	4,1
Valoare aciditate	mgKOH/g	-	< 1
Cenușă sulfatată	ASTM D874	% greutate	≤ 1,5

Aceste valori caracteristice sunt tipice pentru o producție actuală. Datele nu conțin nicio asigurare a proprietăților sau garanție unei adecvări pentru un caz special de utilizare. Prevederile legale și regulamentele existente, care privesc manipularea și utilizarea produselor, trebuie să fie respectate de beneficiarul produselor noastre. Produsele ROWE sunt perfecționate continuu. De aceea, ROWE își rezervă dreptul de a modifica toate datele tehnice ale acestor informații despre produs, oricând și fără notificare prealabilă. Pentru toate livrările se aplică Condițiile noastre generale actuale de livrare și de plată (www.rowe-oil.com).

