

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40 este un ulei de înaltă calitate complet sintetic, special pentru utilizarea în cele mai dificile condiții de cursă și utilizat cu succes de diverse echipe de curse pe diverse circuite.

Descriere

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40 se bazează pe TEHNOLOGIA MULTI-ESTER special dezvoltată care, în combinație cu PAO-uri (poli-alfa-olefine) 100% sintetice de cea mai înaltă calitate, formează baza perfectă pentru uleiurile destinate motoarelor de curse. Aditivii adaptați special îi conferă acestui produs toate proprietățile necesare pentru a câștiga curse. Totodată, a fost acordată cea mai mare importanță protejării motoarelor de curse supuse unor solicitări foarte mari. Un alt obiectiv important în dezvoltarea uleiurilor noastre pentru motoare de curse a fost o stabilitate extrem de ridicată la oxidare și vâscozitate, care oferă avantaje extreme pentru cele mai lungi utilizări în curse. Cu ajutorul acestei tehnologii, ROWE RACING TEAM a reușit să obțină un număr mare de clasări pe podium. Printre acestea se numără victoria generală în legendara cursă de 24 de ore de la Spa-Francorchamps în anii 2016, 2020 și 2023. La fel ca și victoria generală în celebra cursă de 24 de ore de la Nürburgring în anul 2020. HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40 a împiedicat în mod fiabil, de la introducerea sa, deteriorarea motorului din cauza uleiului în numeroase curse de diferite clase.

Utilizare

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40 este dezvoltat special pentru utilizarea la mașinile de curse supuse unor sarcini ridicate. Este potrivit pentru utilizarea în motoarele cu aspirația naturală cu un număr de rotații ridicat, precum și pentru motoarele supraalimentate, ca de exemplu motoarele turbo sau motoarele cu compresie. Protejează motorul împotriva uzurii și împiedică formarea de resturi care pot duce la defectarea motorului sau turbocompresorului. Acest ulei HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40 extrem de stabil este dezvoltat pentru utilizarea în curse de până la 24 de ore și asigură mereu o presiune stabilă a uleiului, precum și o protecție ridicată a componentelor. Astfel că este extrem de potrivit pentru protejarea motorului în timpul diverselor tipuri de curse, precum sprint, dragster, enduro, raliu sau curse montane.

Avantaje

- TEHNOLOGIA unică MULTI-ESTER garantează o stabilitate ridicată și o protecție sporită a motorului, chiar și pentru cele mai lungi curse de până la 24 de ore
- Ulei de curse special pentru motoarele în 4 timpi
- Ulei de motor de înaltă calitate atât pentru motoarele cu aspirație, precum și pentru motoarele supraalimentate precum motoarele turbo sau motoarele cu compresie
- Se poate folosi atât pentru motoarele cu injecție, cât și pentru motoarele cu carburator
- Împiedică depunerile în turbocompressoare, precum și în alte componente supuse unor sarcini termice ridicate
- Interval mare al temperaturii de operare pentru o utilizare flexibilă
- Garantează o presiune stabilă a uleiului, precum și o disipare optimă a căldurii pe întregul interval
- Protecție incredibilă a componentelor și împotriva uzurii
- Cea mai modernă tehnologie de aditivi pentru o curățare unică a motorului
- Peliculă de ulei extrem de stabilă, chiar și în cele mai dificile condiții de cursă
- Miscibil și compatibil cu uleiurile normale de motor sau cu uleiurile sintetice de motor. Pentru a garanta însă toate avantajele produsului, se recomandă un schimb complet de ulei.

Indicații

- HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40 a fost special dezvoltat pentru utilizarea în cele mai dificile condiții de cursă. S-a acordat o atenție deosebită protecției împotriva uzurii, precum și fiabilității. Din acest motiv recomandăm utilizarea produsului numai în condiții de concurs. HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40 se utilizează cu succes în concursuri și este recomandat, în special pentru următoarele mașini:
- Aston Martin Vantage GT12 441 kW (600 CP)
- Audi RS6 Avant Performance 445 kW (605 CP)
- Audi S3 228 kW (310 CP)
- BMW M6 Competition 441 kW (600 CP)
- BMW M2 272 kW (370 CP)
- Chevrolet Corvette Z06 485 kW (659 CP)
- Ferrari F12 tdf 574 kW (780 CP)
- Ford Focus RS 257 kW (350 CP)
- Lamborghini Gallardo 368 kW (500 CP)
- Mercedes-Benz AMG GT S 375 kW (510 CP)
- Mercedes-Benz C63 S 5 375 kW (510 CP)
- Nissan GT-R Nismo (R35) 447 kW (600 CP)
- Opel Astra OPC 206 kW (280 CP)
- Porsche 911 (991) GT3 RS 368 kW (500 CP)
- Volkswagen Golf VII R (300 CP)

ROWE MINERALÖLWERK GMBH

Langgewan 101, D-67547 Worms



Sunteți în căutarea unui ulei adecvat pentru autovehiculul dumneavoastră?

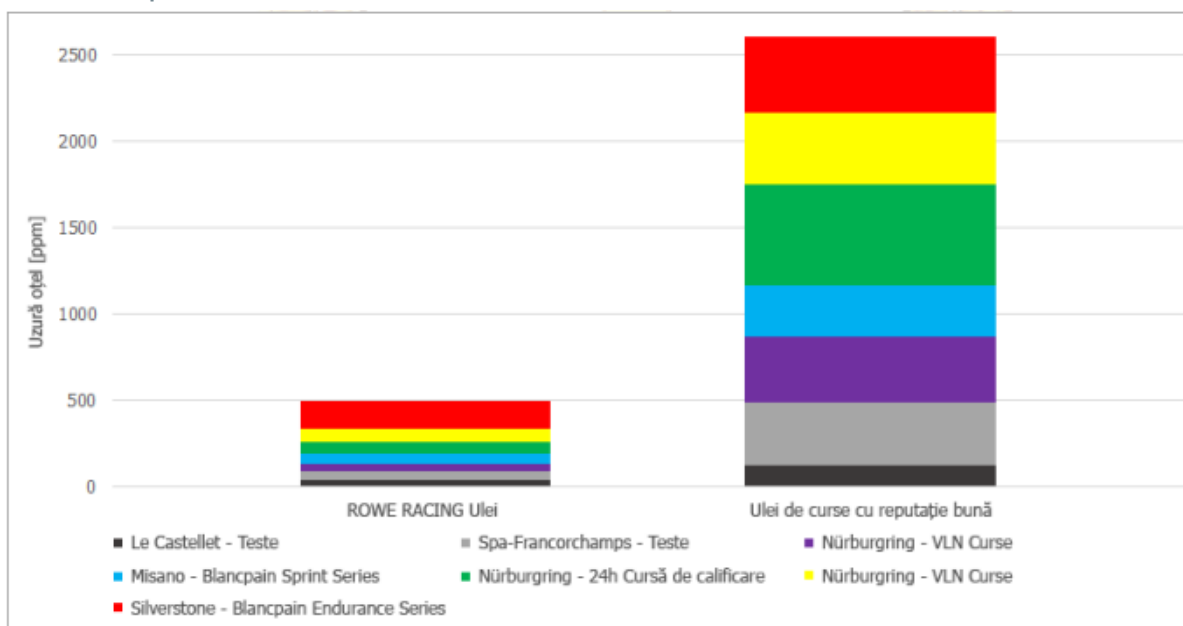
Aici accesați ghidul de uleiuri ROWE.

Valori caracteristice tipice

Proprietate	Metodă	Unitate	Valoare
Densitatea la 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.844
Vâscozitate cinematică KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	14,1
Vâscozitate cinematică KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	81,4
Index de vâscozitate	ASTM D2270	-	180
Punct de aprindere	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	257
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-42
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5900 @ -35
Număr de bază total	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,2
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,85

Aceste valori caracteristice sunt tipice pentru o producție actuală. Datele nu conțin nicio asigurare a proprietăților sau garanție unei adecvări pentru un caz special de utilizare. Prevederile legale și regulamentele existente, care privesc manipularea și utilizarea produselor, trebuie să fie respectate de beneficiarul produselor noastre. Produsele ROWE sunt perfecționate continuu. De aceea, ROWE își rezervă dreptul de a modifica toate datele tehnice ale acestor informații despre produs, oricând și fără notificare prealabilă. Pentru toate livrările se aplică Condițiile noastre generale actuale de livrare și de plată (www.rowe-oil.com).

Iron wear comparison



The diagram (above) shows the iron wear accumulated over several races/test drives. The iron already shows more wear with the renowned racing oil after the third run (right) than it does with the ROWE RACING oil (left) after all 7 races / test drives together.

