

HIGHTEC SYNT RS C5 SAE 0W-20

Ulei premium multigrad cu fluiditate ridicată pe baza tehnologiei de hidrocracare de sinteză pentru motoare Otto și diesel pentru turisme cu sau fără turbină de supraalimentare. Perfect adecvat pentru utilizarea în autovehicule cu sisteme de filtre de particule diesel, conform specificațiilor producătorului.

Descriere



Aprobări

- BMW Longlife-17 FE+
- Jaguar Land Rover STJLR 03.5006
- MB-Freigabe 229.71/229.72
- Opel/Vauxhall OV 040 1547-A20

Echivalent calitativ conform legislației UE

- ACEA A1/B1,C5,C6
- API SP RC/SN PLUS RC (Resource Conserving)
- ILSAC GF-5/-6A
- Ford WSS-M2C947-B1/M2C962-A1
- GM dexosD
- Volvo VCC RBS0-2AE

În afară de aceasta, acest produs se recomandă dacă sunt solicitate următoarele cerințe

- Chrysler MS-12145
- Fiat 9.55535-GSX/DSX
- Ford WSS-M2C947-A



Valori caracteristice tipice

Proprietate	Metodă	Unitate	Valoare
Densitatea la 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,84
Vâscozitate cinematică KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	8,14
Vâscozitate cinematică KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	40,91
Index de vâscozitate	ASTM D2270	-	178
Punct de aprindere	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	235
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-48
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5500 @ -35
Număr de bază total	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,0
HTHS	ASTM D4683	mPas	2,63

Aceste valori caracteristice sunt tipice pentru o producție actuală. Datele nu conțin nicio asigurare a proprietăților sau garanție unei adecvări pentru un caz special de utilizare. Prevederile legale și regulamentele existente, care privesc manipularea și utilizarea produselor, trebuie să fie respectate de beneficiarul produselor noastre. Produsele ROWE sunt perfecționate continuu. De aceea, ROWE își rezervă dreptul de a modifica toate datele tehnice ale acestor informații despre produs, oricând și fără notificare prealabilă. Pentru toate livrările se aplică Condițiile noastre generale actuale de livrare și de plată (www.rowe-oil.com).

