

## HIGHTEC RACING KÜHLSYSTEMSCHUTZ

Protecție a sistemului de răcire ready-to-use, pe bază de apă, special pentru utilizarea în motoarele de curse și motoarele de concurs. Transmitere îmbunătățită a căldurii și protecție simultană împotriva cavității și coroziunii la temperaturi înalte. Compatibil nelimitat cu toate materialele tipice utilizate în sistemul de răcire. HIGHTEC RACING KÜHLSYSTEMSCHUTZ nu conține acid 2-etilhexanoic.

### Descriere

#### Echivalent calitativ conform legislației UE

- ASTM D3306
- ASTM D4340
- ASTM D4985
- SAE J1034

**În afară de aceasta, acest produse se recomandă dacă sunt solicitate următoarele cerințe**

- JIS K 2234

### Indicații

- HIGHTEC RACING KÜHLSYSTEMSCHUTZ nu conține acid 2-etilhexanoic.

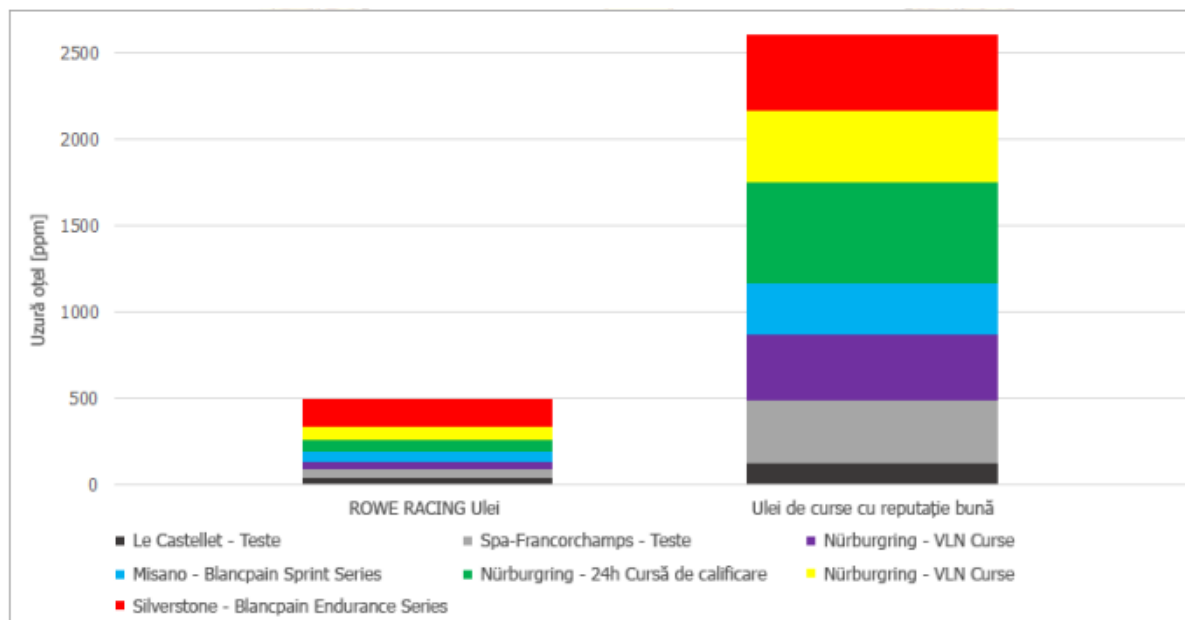


## Valori caracteristice tipice

Proprietate	Metodă	Unitate	Valoare
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-5
Boiling point	ASTM D 1120	°C	~103
Punct de îngheț	°C / °F	-	-5
Density at 20 °C	ASTM D5931	g/cm <sup>3</sup>	1.0041

Aceste valori caracteristice sunt tipice pentru o producție actuală. Datele nu conțin nicio asigurare a proprietăților sau garanție unei adecvări pentru un caz special de utilizare. Prevederile legale și regulamentele existente, care privesc manipularea și utilizarea produselor, trebuie să fie respectate de beneficiarul produselor noastre. Produsele ROWE sunt perfecționate continuu. De aceea, ROWE își rezervă dreptul de a modifica toate datele tehnice ale acestor informații despre produs, oricând și fără notificare prealabilă. Pentru toate livrările se aplică Condițiile noastre generale actuale de livrare și de plată ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

## Iron wear comparison



The diagram (above) shows the iron wear accumulated over several races/test drives. The iron already shows more wear with the renowned racing oil after the third run (right) than it does with the ROWE RACING oil (left) after all 7 races / test drives together.

