

HIGHTEC RACING DIFFERENTIAL GEAR OIL SAE 75W-140 LS

Ulei de transmisie sintetic multigrad conceput special și testat pentru autovehicule de curse. Acest ulei de transmisie este adecvat în special pentru cutiile de viteze secvențiale și cutiile de viteze pe ax cu diferențial de blocare cu lamele și oferă protecție optimă împotriva uzurii în condiții extreme.

Descriere

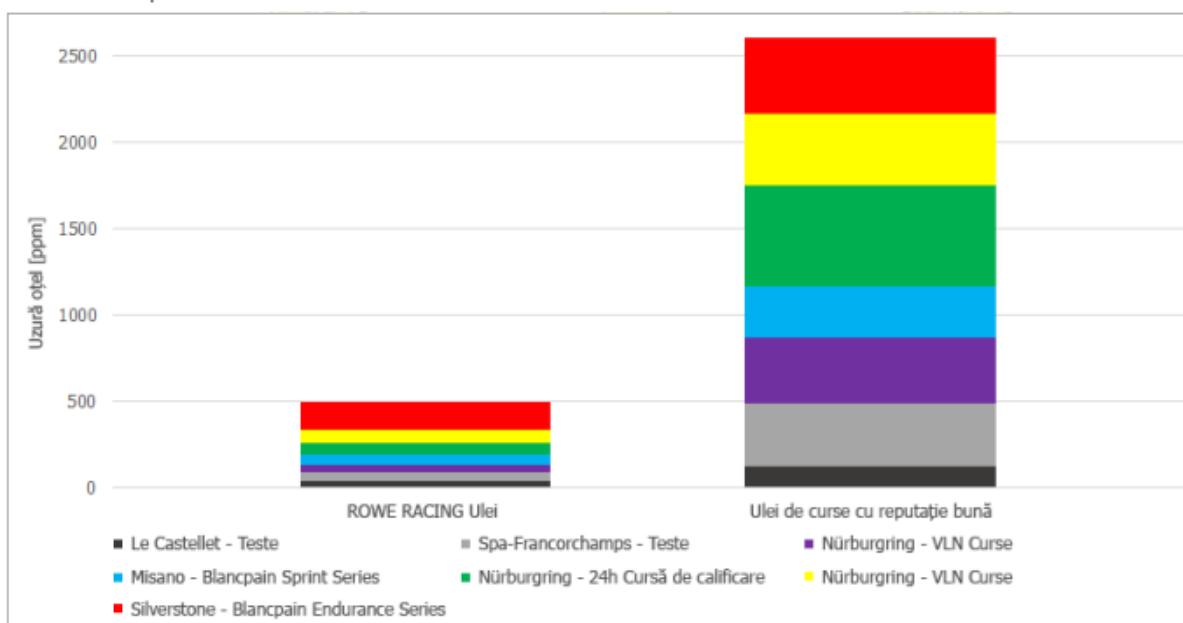


Valori caracteristice tipice

Proprietate	Metodă	Unitate	Valoare
Densitatea la 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.872
Vâscozitate cinematică KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	26,6
Vâscozitate cinematică KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	197,3
Index de vâscozitate	ASTM D2270	-	171
Punct de aprindere	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	220
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-32

Aceste valori caracteristice sunt tipice pentru o producție actuală. Datele nu conțin nicio asigurare a proprietăților sau garanție unei adecvări pentru un caz special de utilizare. Prevederile legale și regulamentele existente, care privesc manipularea și utilizarea produselor, trebuie să fie respectate de beneficiarul produselor noastre. Produsele ROWE sunt perfecționate continuu. De aceea, ROWE își rezervă dreptul de a modifica toate datele tehnice ale acestor informații despre produs, oricând și fără notificare prealabilă. Pentru toate livrările se aplică Condițiile noastre generale actuale de livrare și de plată (www.rowe-oil.com).

Iron wear comparison



The diagram (above) shows the iron wear accumulated over several races/test drives. The iron already shows more wear with the renowned racing oil after the third run (right) than it does with the ROWE RACING oil (left) after all 7 races / test drives together.

